

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GRAFIK.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Definisi <i>Noise</i>	5
2.2 Klasifikasi <i>Noise</i>	5
2.3 Menentukan Besaran <i>Noise</i>	6
2.4 Pengendalian <i>Noise</i>	6
BAB III DASAR TEORI	7
3.1 Pengenalan Unit <i>Motor Grader</i>	7
3.2 Motor Bakar	8
3.2.1 Sejarah Motor Bakar.....	8

3.2.2 Pengertian Motor Bakar	12
3.3 Motor Bakar Torak	15
3.3.1 Nomenklatur	15
3.3.2 Istilah-istilah Dalam Motor Bakar	16
3.3.3 Bagian-bagian Motor Bakar Torak	18
3.3.4 Motor Bakar 4 Langkah	24
3.4 Spesifikasi Mesin Diesel Caterpillar 3406C	30
3.4.1 Data Spesifikasi Test pada Mesin Diesel 3406C	30
3.4.2 Desain Mesin Diesel 3406C	31
3.5 Prinsip Keausan	42
BAB IV METODOLOGI ANALISA	51
4.1 <i>Flowchart</i> Analisa	51
4.2 Menentukan Kasus	51
4.3 Identifikasi <i>History Maintenance</i>	52
4.3.1 Data Penambahan Oli Harian	52
4.3.2 Pengambilan Sampel Oli	53
4.3.3 Potongan <i>Filter</i> Oli	54
4.4 Identifikasi Hasil Temuan	55
4.4.1 Proses Pelepasan Mesin Diesel	55
4.4.2 Hasil Temuan Komponen Mesin Diesel CAT 3406C	56
BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN	60
5.1 Data Hasil Pengukuran	60
5.2 Simulasi Proses Terjadinya Keausan	61
5.3 Rekomendasi	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	64
6.1 Kesimpulan	64
6.2 Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	67