

KONTROL MUTU DAN *MONITORING* BETON UNTUK *RIGID PAVEMENT*
PADA *MAIN ROAD* PROYEK JALAN TOL SURABAYA - MOJOKERTO SEKSI
IB

KARINA ANANDA

INTISARI

Kontrol mutu atau *quality control* dalam suatu pekerjaan sangat penting guna memperoleh mutu sesuai spesifikasi yang dibutuhkan. Pekerjaan *rigid pavement*, terdapat beberapa *item* kritis, oleh karena itu perlu dilakukan kontrol mutu dan *monitoring* beton.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui lingkup pekerjaan kontrol mutu pada pekerjaan *rigid pavement* dan mengetahui parameternya, serta mengetahui *monitoring* beton untuk *rigid pavement*.

Alat yang digunakan dalam penelitian ini adalah kerucut abrams dan pelat logam, tongkat pemadat, meteran, gerobak dorong, sendok cekung, cangkul, cetakan silinder, timbangan, mesin uji kuat tekan, cetakan balok, dan mesin uji kuat lentur.

Kontrol mutu dalam pekerjaan *rigid pavement* yaitu uji *slump* di lapangan (*slump test*), uji kuat tekan (*strength test*), dan uji kuat lentur (*flexural strength*). Hasil uji *slump* di lapangan (*slump test*) pada lokasi proyek yaitu 3 cm – 3,5 cm, rata-rata hasil uji kuat tekan beton (*strength test*) yaitu 455,445 kg/cm², dan rata-rata hasil uji kuat lentur (*flexural strength*) 55,420 kg/cm². Permasalahan yang dihadapi truk pengangkut beton untuk pekerjaan *rigid pavement* adalah waktu tempuh, konsistensi nilai *slump*, waktu tuang, dan produktifitas truk itu sendiri.

**QUALITY CONTROL AND CONCRETE MONITORING FOR RIGID
PAVEMENT ON MAIN ROAD OF SURABAYA – MOJOKERTO TOLL ROAD
PROJECT SECTION IB**

ABSTRACT

Quality control is very important in a job to obtain the quality according to the required specifications. Rigid pavement has some critical items, so it necessary to do quality control and concrete monitoring.

The purpose of this study is to determine the scope of the quality control job on rigid pavement and knowing its parameters, as well as knowing the concrete monitoring for rigid pavement.

Tools used in this study are abrams cone and metal plate, compactor stick, tape measure, wheel barrow, bricklayer's trowel, hoe, concrete cylinder test mould, weighing scale, compression testing machine, concrete beam test mould, and flexural testing machine.

Quality control in rigid pavement are slump test, strength test, and flexural strength. The result of slump test in the project is 3 cm – 3,5 cm, average result of strength test is 455,445 kg/cm², and average result of flexural strength is 55,420 kg/cm². Problems encountered by dump truck for rigid pavement are driving time, consistency of slump value, pour time, and productivity of dump truck itself.