

**METODE PELAKSANAAN DAN ANALISIS
PRODUKTIVITAS *CRAWLER CRANE* PADA PEKERJAAN
ERECTION GIRDER KONSTRUKSI *OVERPASS INTERCHANGE*
PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL SOLO – NGAWI
PT. WASKITA KARYA (PERSERO) Tbk.**

FAJAR NUR WAHIDIN
14/368425/SV/06878

INTISARI

Pembangunan konstruksi *overpass* tol Solo-Ngawi direncanakan sepanjang 87.4 m dengan 3 (tiga) segmen yang terdiri dari 4 (empat) *abutment* dan 25 *pier*. *Span girder* panjang 35.8 m, *span girder* pendek 25.8, m dengan struktur utama beton bertulang dan balok *PCI girder* yang mana pada satu segmen berjumlah 8 (delapan) *span girder* dan setiap *span* berjumlah 3 (tiga) buah potong *girder* yang disatukan. Kontruksi *overpass* ini dibangun untuk meningkatkan kelancaran lalu lintas pada jalan tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah mengkaji metode pelaksanaan *erection girder* menggunakan *crawler crane*, serta menganalisis produktivitas *crawler crane* dalam pelaksanaan *erection girder*.

Permasalahan dalam pekerjaan dilapangan yang terjadi adalah lambatnya pelangsiran *girder* ke lapangan, telatnya pemindahan persiapan alat *crawler crane*, dan cuaca pada saat hujan yang akan menjadikan mundurnya waktu pelaksanaan dari jadwal yang telah ditentukan. Alternatif dari permasalahan tersebut adalah dengan memperbaiki manajemen persiapan dari segala pekerjaan, serta menghindari cuaca pada saat hujan yang dapat berpengaruh pada keselamatan pekerjaan *erection girder*.

Metode pelaksanaan *erection girder* meliputi pekerjaan pelangsiran *girder*, *stressing girder*, *grouting* dan *erection girder*. Untuk melakukan pekerjaan pelangsiran *girder*, *stressing girder*, *grouting* dan *erection girder* pada konstruksi *overpass* tol Solo-Ngawi dibutuhkan waktu pengerjaan selama 16 hari kerja.

Kata Kunci : Konstruksi *Overpass* Jalan Tol Solo-Ngawi, Permasalahan dalam Pelaksanaan, Solusi untuk Permasalahan, Metode Pelaksanaan, Durasi Pelaksanaan.

***METHODE OF IMPLEMENTATION AND
CRAWLER CRANE PRODUCTIVITY ANALYSIS
IN THE WORK OF GIRDER ERECTION CONSTRUCTION
OVERPASS INTERCHANGE***

***SOLO – NGAWI TOLL ROAD PROJECT
PT. WASKITA KARYA (PERSERO) Tbk.***

**FAJAR NUR WAHIDIN
14/368425/SV/06878**

ABSTRACT

The construction of the Solo-Ngawi toll overpass construction is planned along 87.4 m with 3 (three) segments consisting of 4 (four) abutment and 25 pier. The 30.8 m long girder span, short girder span 25.8, m with the main structure of reinforced concrete and PCI girder beams which in one segment amounted to 8 (eight) girder span and each span amounted to 3 (three) pieces of girder pieces put together. Overpass construction is built to improve the smoothness of traffic on the road. The purpose of this research is to study the method of erection girder implementation using crawler crane, and analyze crawler crane productivity in the implementation of erection girder.

Problems in the field work that happens is the slow progress of girder to the field, the late removal of crawler crane preparation, and the weather in the rain that will make the retreat time of implementation of a predetermined schedule. The alternative of such problems is to improve the preparation of all the work, and avoid the weather in the rain that can affect the safety of erection girder work.

Erection girder implementation methods include girder draining, girder stress, grouting and erection girder. To do the work of girder, stressing girder, grouting and erection girder in Solo-Ngawi toll overpass construction, it takes 16 working days.

Keywords : Construction of Solo-Ngawi Toll Overpass, Issues in Implementation, Solutions to Problems, Implementation Methods, Duration of Implementation.