

PENGARUH JALAN LINGKAR BARAT KOTA MADIUN TERHADAP PERUBAHAN FISIK DAN PERUBAHAN STRUKTUR SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT SEKITARNYA

Rizki Adi Hermanto¹, Dewanti², Ratna Eka Suminar³

INTISARI

Tujuan dari pembangunan Jalan Lingkar Barat Kota Madiun adalah untuk pemeratakan pembangunan ke arah wilayah bagian barat. Dampak dari pembangunan jalan tersebut adalah meningkatnya aksesibilitas, mobilitas barang dan jasa serta kegiatan – kegiatan yang terdapat di sekitar kawasan tersebut. Peningkatan – peningkatan tersebut mendorong perkembangan fisik wilayah yang ditandai dengan peningkatan jumlah fasilitas umum, sosial, dan fasilitas lainnya. Pembangunan Jalan Lingkar Kota Madiun juga berdampak pada struktur sosial ekonomi masyarakat yang berada di sekitar kawasan. Penelitian ini bertujuan untuk menggambarkan dan mengukur pengaruh langsung dan tidak langsung dampak dari pembangunan Jalan Lingkar Barat terhadap perubahan fisik dan perubahan struktur sosial ekonomi masyarakat.

Penelitian ini menggunakan pendekatan deduktif dengan metode gabungan (*mixed method*). Metode kuantitatif menggunakan data – data kuantitatif yang dianalisa dan diolah dengan menggunakan *software* GIS dan SPSS. Analisa SPSS yang digunakan adalah analisa *before – after* dan analisa regresi jalur (*path analysis*). Metode kualitatif menggunakan data – data hasil wawancara yang digunakan sebagai penunjang dan pelengkap hasil analisa kuantitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat 2 jenis pengaruh. Pengaruh yang pertama berdasarkan akibatnya, yaitu pengaruh positif dan pengaruh negatif. Pengaruh kedua berdasarkan caranya, yaitu pengaruh langsung dan tidak langsung. Pengaruh positif yang ditimbulkan antara lain meningkatnya jumlah fasilitas pelayanan, pendapatan, kesempatan masyarakat untuk memiliki pekerjaan tambahan dan usaha dan lainnya. Pengaruh negatif antara lain penurunan luas lahan pertanian, arah perkembangan pembangunan yang kurang teratur, meningkatnya lokasi – lokasi yang berpotensi terjadinya tindak kriminal dan berkurangnya kesempatan petani untuk dapat mengerjakan lahan pertanian terutama lahan milik pemerintah. Pengaruh langsung yang ditimbulkan adalah bertambahnya fasilitas pelayanan. Pengaruh tidak langsung yang terjadi akibat adanya peningkatan jumlah fasilitas pelayanan yang kemudian berdampak pada perubahan pekerjaan dan perubahan pendapatan masyarakat. Hasil analisa regresi jalur memberikan persamaan model yang dapat digunakan untuk memprediksi besaran perubahan langsung dan tidak langsung kondisi fisik dan sosial ekonomi masyarakat.

Kata Kunci: Jalan Lingkar, Pengaruh Langsung dan Tidak Langsung, Regresi Jalur, *Path Analysis*

¹ Mahasiswa Program Magister Perencanaan Kota dan Daerah, Fakultas Teknik, UGM

² Dosen Program Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Fakultas Teknik, UGM

³ Dosen Program Magister Perencanaan Kota dan Daerah, Fakultas Teknik, UGM

THE EFFECT OF THE MADIUN CITY WEST RINGROAD TO PHYSICAL CHANGE AND CHANGE OF SOCIAL ECONOMIC STRUCTURE OF SOCIETY SURROUNDING

Rizki Adi Hermanto⁴, Dewanti⁵, Ratna Eka Suminar⁶

ABSTRACT

The purpose of the Madiun City West Ringroad development is to state the development towards the western region. The impact of the development is the increased accessibility, mobility of goods and services as well as activities located around the area. These improvements encourage the physical development of the area indicated by an increase in the number of public facilities, social, and other facilities. The Madiun City West Ringroad development also has an impact on the social economic structure of society that living around the area. The research aims to describe and measure the direct and indirect impacts of West Ringroad development on physical and the social economic structure of society change.

This research uses deductive approach with combined method or mixed method. Quantitative methods using quantitative data are analyzed and processed using GIS and SPSS software. SPSS analysis used is before - after analysis and path regression analysis (path analysis). Qualitative methods use data - data from interviews are used to support and complement the quantitative analysis results.

The results of the research showed that there are two types of effect. The first effect based on the impact, are positive and negative impact. The effect by the process are the direct and indirect effect. Positive effects include increased number of service facilities, income, opportunities for people to have additional work and business and others. These negative effects include a decrease in agricultural land, development progress toward a less organized, increasing location - the location of the potential occurrence of crime and the reduced opportunities for farmers to undertake agricultural land, especially land owned by the government. The generated direct effect is increasing service facilities. The indirect effect that occurs due to an increase in the number of service facilities which then impact on changes in employment and changes in society income. The result of path regression analysis gives model equation which can be used to predict the amount of direct and indirect changes of physical and social economic condition of society.

Keywords: *Ringroad, Direct and Indirect Effect, Path Regression, Path Analysis*

¹ College Student in Magister of Urban and Regional Planning, Faculty of Engineering, UGM

² Lecturer in Master of Transportation System, Faculty of Engineering, UGM

³ Lecturer in Magister of Urban and Regional Planning, Faculty of Engineering, UGM