



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
MOTTO .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT .....	xv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
A. Perilaku Berkendara Berisiko.....	9
Perilaku Berisiko .....	9
Perilaku Berkendara Berisiko .....	10
Remaja dan Perilaku Berkendara Berisiko .....	16
Faktor-Faktor Pemengaruh Perilaku Berkendara Berisiko.....	19



Aspek-Aspek Perilaku Berkendara Berisiko .....	21
Dampak Perilaku Berkendara Berisiko pada Remaja.....	25
B. Regulasi Diri.....	26
1. Definisi dan Konsep Regulasi Diri .....	26
Perkembangan Regulasi Diri .....	32
Aspek-Aspek Regulasi Diri .....	33
C. Konformitas terhadap Teman Sebaya .....	34
1. Definisi dan Konsep Konformitas .....	34
2. Aspek-Aspek Perilaku Konformitas .....	38
3. Remaja dan Konformitas .....	40
D. Dinamika Peran Regulasi Diri dan Konformitas dalam Perilaku Berkendara Berisiko .....	41
E. Hipotesis .....	47
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN .....	48
A. Identifikasi Variabel.....	48
B. Definisi Operasional Variabel.....	48
C. Subjek Penelitian.....	50
D. Desain Penelitian dan Metode Pengumpulan Data .....	51
E. Instrumen Penelitian.....	52
F. Prosedur Penelitian.....	59
G. Metode Pengolahan Data dan Interpretasi.....	62
BAB IV. PELAKSANAAN PENELITIAN DAN HASIL ANALISIS .....	63
A. Deskripsi Subjek Penelitian .....	63



B. Deskripsi Kualitas Alat Ukur .....	64
1. Skala Perilaku Berkendara Berisiko.....	67
2. Skala Regulasi Diri .....	69
3. Skala Konformitas terhadap Teman Sebaya .....	70
C. Deskripsi Data.....	72
1. Deskripsi Data Demografis Subjek Penelitian.....	72
2. Deskripsi Data Pengalaman Berlalu Lintas.....	74
3. Deskripsi Data Skor Hipotetik dan Skor Empirik.....	76
4. Deskripsi Kategorisasi Subjek Penelitian .....	78
D. Uji Hipotesis .....	80
1. Uji Asumsi .....	80
1.1.Uji Normalitas.....	81
1.2.Uji Linieritas .....	82
1.3.Uji Multikolinieritas.....	82
2. Uji Hipotesis .....	83
E. Analisis Tambahan.....	87
F. Kesimpulan Analisis .....	90
G. Pembahasan.....	91
BAB V. PENUTUP .....	103
A. Kesimpulan .....	103
B. Saran.....	105
DAFTAR PUSTAKA .....	107
LAMPIRAN .....	112

**DAFTAR TABEL**

Tabel	Halaman
1. <i>Blueprint</i> Skala Perilaku Berkendara Berisiko .....	53
2. Sistem Pemberian Skor Skala Perilaku Berkendara Berisiko .....	54
3. Sistem Pemberian Skor Skala Regulasi Diri .....	55
4. <i>Blueprint</i> Skala Regulasi Diri .....	56
5. Sistem Pemberian Skor Skala Konformitas terhadap Teman Sebaya ...	58
6. <i>Blueprint</i> Skala Konformitas terhadap Teman Sebaya .....	59
7. Sebaran Aitem Lolos dan Aitem Gugur setelah Uji Coba Skala Perilaku Berkendara Berisiko.....	69
8. Sebaran Aitem Lolos dan Aitem Gugur setelah Uji Coba Skala Regulasi Diri .....	70
9. Sebaran Aitem Lolos dan Aitem Gugur setelah Uji Coba Skala Konformitas terhadap Teman Sebaya.....	71
10. Data Demografis Subjek Penelitian .....	74
11. Data Pengalaman Berlalu Lintas .....	75
12. Distribusi Skor Hipotetik dan Skor Empirik .....	77
13. Norma Kategorisasi Ordinal .....	79
14. Pengkategorian Subjek Penelitian .....	79
15. Hasil Uji Normalitas .....	82
16. Hasil Uji Linieritas.....	82
17. Hasil Uji Multikolinieritas .....	83
18. Hasil Uji- <i>F</i> .....	84



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**PERAN REGULASI DIRI DAN KONFORMITAS TERHADAP PERILAKU BERKENDARA BERISIKO  
PADA REMAJA**

HAPPY VIRGINA PN, Dr. rer. pol. Bhina Patria, M.A.

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

19. Hasil Uji Parsial .....	85
20. Koefisien Regresi pada Variabel Independen .....	86
21. Sumbangan Efektif Variabel Independen .....	87
22. Hasil Uji Beda Perilaku Berkendara Berisiko berdasarkan Jenis Kelamin .....	88
23. Hasil Uji Beda Konformitas terhadap Teman Sebaya berdasarkan Jenis Kelamin .....	88
24. Hasil Uji Beda Perilaku Berkendara Berisiko berdasarkan Pengalaman Kecelakaan Lalu Lintas .....	89
25. Hasil Uji Beda Regulasi Diri berdasarkan Pengalaman Kecelakaan Lalu Lintas .....	90



## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar	Halaman
1. Skema Rumusan Masalah .....	7
2. Bagan Dinamika Peran Variabel Penelitian.....	47
3. Bagan Penyusunan Alat Ukur .....	65

**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran	Halaman
A. Skala Penelitian.....	112
B. Data Hasil Uji Coba .....	138
C. Data Analisis Hasil Uji Coba Skala Penelitian .....	154
D. Data Hasil Penelitian .....	165
E. Hasil Uji Asumsi dan Uji Hipotesis.....	187
F. Hasil Analisis Tambahan .....	197
G. Surat Izin Penelitian.....	193