

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Bandar Udara.....	6
2.2 Angkutan Multimoda.....	6
2.3 Angkutan Udara.....	7
2.4 Kargo.....	8
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Kegiatan Angkutan Barang di Bandar Udara.....	10
3.2 Pola Pergerakan Angkutan Barang.....	13
3.3 Karakteristik Barang.....	17
3.4 Perhitungan Payload.....	20

3.5 Perhitungan Dwelling time	20
3.6 Fasilitas Parkir Kendaraan	21
3.7 Persentase Pertumbuhan Kargo dan Pesawat	22
3.8 Luas Terminal Kargo	23
BAB 4 METODE PENELITIAN	26
4.1 Lokasi Penelitian	26
4.2 Data Penelitian	27
4.3 Waktu Penelitian	28
4.4 Pelaksanaan Penelitian	28
4.5 Bagan Alir	29
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	30
5.1 Analisis Moda Transportasi dan Pergerakan Angkutan Barang	30
5.1.1 Kondisi Eksisting Terminal Kargo Bandara Internasional Adisutjipto	30
5.1.2 Analisis Moda Transportasi	35
5.1.3 Pergerakan Angkutan Barang	43
5.2 Analisis Fasilitas Terminal Kargo	49
5.2.1 Klasifikasi Jenis Barang yang Dilayani	49
5.2.2 Jenis Airlines yang Melayani Angkutan Barang	50
5.2.3 Analisis Perhitungan Payload	53
5.2.4 Analisis Dwelling Time dan Jam Puncak Penumpukan Barang	58
5.2.5 Analisis Fasilitas Parkir Kendaraan	60
5.2.6 Analisis Persentase Pertumbuhan Kargo dan Pesawat	70
5.2.7 Analisis Luas Terminal Kargo	73
5.2.8 Komparasi Standar Pelayanan Minimum dan Fasilitas Gudang Terminal Kargo Eksisting	75
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	80
6.1 Kesimpulan	80
6.2 Saran	82
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN	85