

**ANALISIS PERBANDINGAN VOLUME, MUTU, BIAYA DAN WAKTU
PELAKSANAAN PEKERJAAN BETON UNTUK PERKERASAN KAKU
PADA PROYEK JALAN TOL SOLO – NGAWI PAKET SN.2B**

DIAS SARI HIDAYAH
14/368378/SV/06838

INTISARI

Perkerasan kaku adalah jenis perkerasan jalan yang menggunakan beton sebagai bahan utama perkerasan tersebut, merupakan salah satu jenis perkerasan jalan yang digunakan selain perkerasan lentur (*asphalt*). Perkerasan kaku kebanyakan digunakan hanya pada jalan kelas tinggi serta pada perkerasan lapang terbang.

Tujuan melakukan analisis perbandingan volume, mutu, biaya dan waktu pelaksanaan pekerjaan beton untuk perkerasan kaku ialah untuk mengontrol kualitas serta efektifitas beton untuk pekerjaan perkerasan kaku yang nantinya akan berpengaruh pada lonjakan biaya. Metode yang digunakan yaitu membandingkan data perencanaan yang didapat dari proyek dengan data aktual di lapangan serta membandingkan hasil pengujian dengan persyaratan yang diatur dalam dalam rencana kerja dan syarat.

Hasil perhitungan volume didapat nilai volume aktual di lapangan lebih besar dari nilai volume perencanaan sehingga nilai biaya aktual juga lebih besar. Kualitas bahan atau material penyusun beton sudah memenuhi kriteria yang disyaratkan pada RKS dan peraturan yang berlaku. Beberapa hasil yang didapatkan dari pengujian material di antaranya nilai berat jenis agregat sebesar 2,5 dari nilai 2,4 – 2,9 yang disyaratkan; 2,39% dari maksimum 5% kadar lumpur dalam pasir yang disyaratkan, serta 20,50% dari maksimum 40% nilai keausan dalam uji *Los Angeles*. Hasil perbandingan waktu menunjukkan durasi penyelesaian pekerjaan perkerasan kaku rencana dan aktual adalah sama.

Kata Kunci : Perkerasan Kaku, Perbandingan Volume, Perbandingan Mutu, Perbandingan Biaya, Perbandingan Waktu

***ANALYSIS OF VOLUME RATIO, QUALITY, COST AND TIME OF
CONCRETE IMPLEMENTATION FOR RIGID PAVEMENT IN THE TOLL
ROAD CONSTRUCTION PROJECT SOLO – NGAWI SECTION SN.2B***

DIAS SARI HIDAYAH

14/368378/SV/06838

ABSTRACT

Rigid pavement is a type of road pavement that uses concrete as the main material of the pavement, is one type of road pavement used in addition to the flexible pavement (asphalt). Rigid pavement are mostly used only on high-class roads as well as on airway pavement.

The purpose of analyzing the volume ratio, quality, cost and timing of concrete implementation for rigid pavement is to control the quality and effectiveness of concrete for rigid pavement which will affect the spike in costs. The method used is to compare the planning data obtained from the project with actual data and compare the test results with the requirements set out in the work plan and requirements.

The result of volume calculation obtained by actual volume value is bigger than value of planning volume so that actual cost value is also bigger. The quality of concrete materials or materials has met the criteria required in the RKS and regulations. Material test result showed that the value of aggregates density is 2.5 of 2.4 - 2.9 value required; the silt level is 2.39% of 5% maximum value required; and the wear value is 20.50% of 40% maximum value required of Los Angeles test. The result of ratio shows about duration of completion rigid pavement is the same.

Keyword : Rigid Pavement, Volume Ratio, Quality Ratio, Cost Ratio, Time Ratio