

PEMETAAN POTENSI RUANG PARKIR MOBIL DENGAN INTERPRETASI FOTO UDARA DI WILAYAH KAMPUS UNIVERSITAS GADJAH MADA

Dibuat oleh:

Mahmud Nur Safii

14/369255/SV/07291

INTISARI

Kampus sebagai manifestasi lembaga pendidikan tinggi merupakan tempat kegiatan pembelajaran akademik bagi *civitas* akademika. Data dari Direktorat Kemahasiswaan menunjukkan jumlah mahasiswa yang menempuh pendidikan di kampus Universitas Gadjah Mada dari tahun ke tahun mengalami penambahan. Arus pergerakan *civitas* akademika dalam internal kampus yang melibatkan mode transportasi tertentu tidak terlepas dari aktivitas perparkiran sebagai tujuan akhir. Tingginya angka kendaraan yang ingin melakukan akses parkir di lingkungan kampus memberikan masalah tersendiri dalam memenuhi kebutuhan lahan parkir. Hal tersebut mengakibatkan terjadinya dampak lanjutan yang mungkin terjadi. Oleh karena itu diperlukan sistem informasi pelayanan parkir antara lain dengan peta persebaran potensi ruang parkir yang diturunkan dari interpretasi foto udara. Tujuan kegiatan penelitian adalah melakukan interpretasi visual foto udara untuk mengidentifikasi keberadaan lahan parkir mobil aktual maupun lahan parkir potensial, melakukan interpretasi foto udara untuk mengidentifikasi tipologi pola ruang parkir eksisting, dan membuat peta potensi ketersediaan ruang parkir kendaraan mobil yang terdapat di lingkungan kampus Universitas Gadjah Mada.

Metodologi yang digunakan yaitu dengan interpretasi secara visual dengan menggunakan data pengideraan jauh resolusi tinggi berupa foto udara format kecil yang dibantu dengan menggunakan kunci interpretasi untuk objek lahan parkir dan peta tata ruang wilayah kampus untuk mengidentifikasi ketersediaan lahan parkir mobil. Pedoman Perencanaan Fasilitas Parkir digunakan dalam menentukan pola parkir kendaraan yang teridentifikasi di lapangan. Interpretasi foto memerlukan validasi data dengan melakukan survei lapangan untuk melakukan perbaikan data lahan parkir yang tidak dapat dilakukan interpretasi visual secara langsung karena terdapat gangguan visual berupa tutupan kanopi vegetasi. Survei lapangan yang dilakukan terdapat pada Fakultas Teknik karena terdapat gangguan berupa tutupan kanopi vegetasi dan batas antar fakultas yang sulit ditentukan pada Fakultas Ekonomika Bisnis dengan Fakultas Filsafat.

Hasil dari kegiatan penelitian yang dilakukan, berupa peta persebaran ketersediaan lahan parkir aktual maupun lahan parkir potensial untuk kendaraan mobil di wilayah kampus Universitas Gadjah Mada yang merepresentasikan tipologi pola parkir yang terbentuk dan potensi ketersediaan ruang parkir di setiap fakultas yang dapat digunakan sebagai lokasi untuk melakukan aktivitas parkir. Ketersediaan ruang parkir aktual yang paling banyak terdapat di klaster Kesehatan dengan jumlah mencapai 688 unit potensi petak parkir.

Kata kunci: interpretasi parkir, foto udara, potensi parkir, pola parkir

**POTENTIAL MAPPING OF CAR PARK AREA WITH AERIAL PHOTO
INTERPRETATION IN UNIVERSITAS GADJAH MADA COLLEGE**

Created by:
Mahmud Nur Safii
14/369255/SV/07291

ABSTRACT

Campus is a manifestation of higher education institutions as a place of academic learning activities for the academic. The flow of academic community movements within campus internal that involves certain modes of transportation can not be separated from the parking activities as the final destination. The high number of vehicles that want to access parking in the campus environment provides its own problems in meeting the needs of parking lots. This resulted in further possible impacts. Therefore, parking service information system is needed, among others, with a map of potential distribution of parking spaces derived from the interpretation of aerial photographs. The purpose of the research activity is to conduct visual interpretation of aerial photography to identify the actual car parking area and potential parking area, to interpret the aerial photograph to identify the typology of existing parking space pattern, and to create a map of the potential availability of car parking space located in the campus environment of Universitas Gadjah Mada college.

The methodology used is visual interpretation using high resolution remote sensing data in the form of small format aerial photographs assisted by using interpretation keys for parking lot objects and campus area layout maps to identify the availability of car parking space. Pedoman Perencanaan Fasilitas Parkir are used in determining vehicle parking patterns identified in the field. Photo interpretation requires data validation by conducting field surveys to make improvements to parked parking data that can not be directly interpreted visually as there is visual disturbance in the form of vegetation canopy cover. Field surveys conducted are available at the Fakultas Teknik because there are disruptions in the form of vegetation canopy cover and difficult inter-faculty boundaries determined at the Fakultas Ekonomika Bisnis with the Fakultas Filsafat.

The results of research activities conducted, in the form of map of the distribution of the availability of actual parking lots and potential parking lots for car vehicles in the campus area of Universitas Gadjah Mada which represents the typology of parking patterns formed and the potential availability of parking spaces in each faculty that can be used as a location to conduct activities parking. The availability of actual parking spaces most widely available in the Kesehatan cluster with the number of 688 units of potential parking plots.

Keywords: parking interpretation, aerial photography, parking potential, parking pattern