

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1 Rumusan Masalah	3
1.2 Tujuan Penelitian.....	3
1.1 Batasan Penelitian	4
1.2 Manfaat Penelitian.....	4
1.3 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Deskripsi Proyek Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta	6
2.2 Pembangunan Receiving Substation (RSS)	7
2.3 Dinding Diafragma.....	9
2.4 Pondasi Barrette	9
2.5 Lumpur Bentonite	10
2.6 Jenis-jenis Tanah.....	11

2.8	Manajemen Proyek.....	13
2.9	Produktivitas.....	14
2.10	Manajemen Risiko.....	15
BAB 3	LANDASAN TEORI.....	16
3.1	Tahapan Konstruksi.....	16
3.1.1	Pekerjaan Galian (Excavation).....	17
3.1.2	Pemindahan dan Pemasangan CWS Joint.....	17
3.1.3	Setting Bentonite Plant dan Desanding.....	18
3.1.4	Pengujian Kodan	20
3.1.5	Pemasangan Tulangan.....	22
3.1.6	Pemasangan Pipa Tremie	23
3.1.7	Pengecoran	23
3.2	Produktivitas.....	24
3.3	Waktu Siklus Proyek.....	25
3.4	Analisis Statistik Data	26
3.4.1	Mean (Rata-rata Hitung)	26
3.4.2	Penyimpangan Baku (Standar Deviasi).....	27
BAB 4	METODE PENELITIAN.....	28
4.1	Studi Literatur	28
4.2	Merumuskan masalah.....	28
4.3	Pengumpulan Data	28
4.4	Teknik Analisis Data.....	29
4.5	Penarikan Kesimpulan dan Saran.....	32
BAB 5	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	34
5.1	Umum.....	34

5.2	Analisis Jenis Tanah.....	34
5.3	Analisis Durasi Sub Pekerjaan	36
5.4	Durasi Total Efektif, Durasi Total Aktual dan Waktu Hilang	53
5.4	Jenis dan Kategori Gangguan.....	63
5.5	Analisa Volume Desain dan Aktual	68
5.6	Analisa Produktivitas Pekerjaan.....	71
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN	79
6.1	Kesimpulan.....	79
6.2	Saran.....	80
	ACKNOWLEDGEMENT.....	81
	DAFTAR PUSTAKA.....	82
	LAMPIRAN	85