

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI.....	vii
<i>ABSTRACT</i>.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Batasan Penelitian	6
1.6 Keaslian Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kebijakan Transportasi	12
2.1.1 Pengertian Transportasi.....	12
2.1.2 Transportasi Umum.....	13
2.1.2.1 Permintaan terhadap angkutan umum	14

2.1.2.2 Pengguna angkutan umum	15
2.1.3 Transportasi Perkotaan.....	15
2.1.3.1 Angkutan perkotaan	16
2.1.3.2 Pola Pergerakan Spasial Wilayah Perkotaan.....	17
2.1.4 Konsep BRT	19
2.1.4.1 Pengertian BRT	19
2.1.4.2 Karakteristik BRT	20
2.1.5 Guna Lahan dan Transportasi	21
2.1.5.1 Konsep bangkitan dan tarikan.....	23
2.1.5.2 Aksesibilitas dan mobilitas.....	24
2.1.6 Kebijakan publik di bidang transportasi.....	26
2.1.6.1 Kebijakan publik	26
2.1.6.2 Kebijakan transportasi.....	28
2.2 Efektivitas Kinerja Angkutan Umum.....	30
2.2.1 Konsep Efektivitas Kinerja	30
2.2.2 Kriteria Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	31
2.3 Keadilan dalam Transportasi.....	39
2.4 Konsep Kemiskinan	42
2.4.1 Definisi dan faktor penyebab kemiskinan.....	42
2.4.2 Kriteria penduduk miskin.....	45
2.4.3 Pola persebaran penduduk miskin.....	46
2.5 Keterkaitan antara Kebijakan Transportasi dengan Kemiskinan	47

2.6 Kerangka Konsep	49
---------------------------	----

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Pendekatan Penelitian	50
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis	52
3.2.1 Unit Amatan	52
3.2.2 Unit Analisis	52
3.2.3 Variabel Penelitian	52
3.3 Alat dan Bahan	54
3.4 Metode dan Langkah Pengumpulan Data	54
3.4.1 Data Primer	55
3.4.2 Data Sekunder	57
3.4.3 Penentuan Sampel Penelitian	58
3.5 Metode Analisis Data	61
3.5.1 Analisis Efektivitas Kinerja Pelayanan Transjogja	62
3.5.2 Analisis keadilan ruang (spatial equity) pada pelayanan Transjogja ..	65
3.6 Tahapan Penelitian	65

BAB IV DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta	67
4.1.1 Kondisi Geografis	68
4.1.2 Kondisi Kependudukan dan Ketenagakerjaan	69
4.1.3 Kondisi Sosial-Ekonomi	69

4.1.4 Pemanfaatan Lahan	72
4.2 Transportasi Umum di Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta....	73
4.2.1 Ketersediaan sarana prasarana	73
4.2.2 Kebijakan transportasi publik di kawasan APY	77
4.3 Gambaran Umum Transjogja	78
4.3.1 Trayek Transjogja	79
4.3.2 Tempat Pemberhentian Bus	82
4.3.3 Sistem Ticketing Transjogja.....	85
4.3.4 Park&Ride dan Pakir Sepeda	86

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Karakteristik Responden	87
5.1.1 Maksud Melakukan Perjalanan	85
5.1.2 Frekuensi Perjalanan	88
5.1.3 Maksud Melakukan Perjalanan dan Frekuensi Perjalanan.....	89
5.2 Analisis Efektivitas Kinerja Transjogja di Kawasan APY	91
5.2.1 Analisis kinerja per BWK	91
5.2.1.1 Keterjangkauan (<i>affordability</i>)	91
5.2.1.2 Ketersediaan (<i>availability</i>)	96
5.2.1.3 Aksesibilitas (<i>accessibility</i>).....	104
5.2.1.4 Akseptabilitas (<i>acceptability</i>).....	107
5.2.2 Analisis kinerja per trayek.....	115
5.2.2 <i>Headway</i> dan frekuensi	117

5.2.2 <i>Load factor</i> bus.....	117
5.2 Analisis Keadilan Ruang (Spatial Equity) Pelayanan Transjogja di Kawasan APY	119
5.3.1 Keterjangkauan (<i>affordablity</i>).....	122
5.3.2 Ketersediaan (<i>availability</i>)	125
5.3.3 Aksesibilitas (<i>accessibility</i>).....	130
5.3.4 Akseptabilitas (<i>acceptability</i>).....	131
5.4 Temuan penelitian dan pembahasan	134
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan.....	137
6.2 Saran.....	138
DAFTAR PUSTAKA	139
LAMPIRAN	143

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bangkitan dan tarikan perjalanan	24
Gambar 2.2 Kerangka konsep.....	49
Gambar 3.1 Skema analisis data	62
Gambar 4.1 Kawasan APY	67
Gambar 4.2 Laju pertumbuhan PDRB ADHK di kawasan APY	70
Gambar 4.3 Persentase penduduk miskin di kawasan APY	72
Gambar 4.4 Eksisting trayek Transjogja	79
Gambar 4.5 Rencana trayek Transjogja.....	79
Gambar 4.6 Halte Transjogja tanpa penjaga.....	84
Gambar 4.7 Skema <i>e-ticketing</i> Transjogja.....	85
Gambar 5.1 Diagram klasifikasi peregerakan pengguna Transjogja.....	87
Gambar 5.2 Diagram frekuensi perjalanan menggunakan Transjogja	88
Gambar 5.3 Peta cakupan area pelayanan Transjogja di BWK 1	94
Gambar 5.4 Peta cakupan area pelayanan Transjogja di BWK 2.....	94
Gambar 5.5 Peta cakupan area pelayanan Transjogja di BWK 3	94
Gambar 5.6 Peta cakupan area pelayanan Transjogja di BWK 4.....	94
Gambar 5.7 Peta cakupan area pelayanan Transjogja di BWK 5.....	95
Gambar 5.8 Peta cakupan area pelayanan Transjogja di kawasan aglomerasi Sleman.....	95
Gambar 5.9 Peta cakupan area pelayanan Transjogja di kawasan aglomerasi Bantul	95
Gambar 5.10 Grafik pengukuran <i>load factor</i> halte Transjogja di BWK 1.....	110
Gambar 5.11 Grafik pengukuran <i>load factor</i> halte Transjogja di BWK 2.....	110
Gambar 5.12 Grafik pengukuran <i>load factor</i> halte Transjogja di BWK 3.....	111
Gambar 5.13 Grafik pengukuran <i>load factor</i> halte Transjogja di BWK 4.....	111

Gambar 5.14 Grafik pengukuran <i>load factor</i> halte Transjogja di BWK 5.....	111
Gambar 5.15 Grafik pengukuran <i>load factor</i> halte Transjogja di Kawasan aglomerasi Sleman.....	111
Gambar 5.16 Grafik pengukuran <i>load factor</i> halte Transjogja di Kawasan aglomerasi Bantul	112
Gambar 5.17 Peta persebaran penduduk miskin di kawasan APY.....	121
Gambar 5.18 (a) Efektivitas keesuaian tarif	122
Gambar 5.19 (b) Keadilan ruang dari segi kesesuaian tarif.....	122
Gambar 5.20 (a) Efektivitas luas area tercakupi.....	124
Gambar 5.21 (b) Keadilan ruang dari segi luas daerah tercakupi.....	124
Gambar 5.22 (a) Efektivitas waktu tunggu.....	125
Gambar 5.23 (b) Keadilan ruang dari segi waktu tunggu.....	126
Gambar 5.24 (a) Efektivitas frekuensi pelayanan.....	127
Gambar 5.25 (b) Keadilan ruang dari segi frekuensi pelayanan	127
Gambar 5.26 (a) Efektivitas headway pelayanan	128
Gambar 5.27 (b) Keadilan ruang dari segi headway pelayanan	129
Gambar 5.28 (a) Efektivitas aksesibilitas	130
Gambar 5.29 (b) Keadilan ruang dari segi aksesibilitas	130
Gambar 5.30 (a) Efektivitas <i>load factor</i> bus	131
Gambar 5.31 (b) Keadilan ruang dari segi <i>load factor</i> bus	132
Gambar 5.32 (a) Efektivitas <i>load factor</i> halte	133
Gambar 5.33 (b) Keadilan ruang dari segi <i>load factor</i> halte	133

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian penelitian	9
Tabel 2.1 Klasifikasi pergerakan orang di perkotaan berdasarkan maksud pergerakan	17
Tabel 2.2 Klasifikasi tingkat aksesibilitas	25
Tabel 2.3 Kompilasi indikator kinerja transportasi publik	35
Tabel 3.1 Variabel penelitian.....	53
Tabel 3.2 Output data observasi lapangan.....	55
Tabel 3.3 Output data kuesioner.....	54
Tabel 3.4 Jenis data sekunder dan sumbernya.....	55
Tabel 3.5 Pembagian zona lokasi amatan dan penentuan sampel halte	59
Tabel 3.6 Kriteria pengukuran dan skoring indikator.....	63
Tabel 3.7 Indikator keadilan ruang pada pelayanan Transjogja di kawasan APY	65
Tabel 4.1 Kawasan administrasi kawasan APY	68
Tabel 4.2 PDRB ADHK kawasan APY	69
Tabel 4.3 Rute angkutan umum di Kota Yogyakarta	74
Tabel 4.4 Rute angkutan umum di Kabupaten Sleman	75
Tabel 4.5 Rute angkutan umum di Kabupaten Bantul.....	76
Tabel 4.6 Rute Transjogja	79
Tabel 4.7 Elemen besar dalam pelayanan Transjogja	83
Tabel 5.1 Tabel tabulasi silang maksud dan frekuensi perjalanan	89
Tabel 5.2 Efektivitas kesesuaian tarif di BWK 1	91
Tabel 5.3 Efektivitas kesesuaian tarif di BWK 2	92
Tabel 5.4 Efektivitas kesesuaian tarif di BWK 3	92
Tabel 5.5 Efektivitas kesesuaian tarif di BWK 4	92
Tabel 5.6 Efektivitas kesesuaian tarif di BWK 5	92
Tabel 5.7 Efektivitas kesesuaian tarif di kawasan aglomerasi Kabupaten Sleman.....	93

Tabel 5.8 Efektivitas kesesuaian tarif di kawasan aglomerasi	
Kabupaten Bantul.....	93
Tabel 5.9 Efektivitas waktu tunggu di BWK 1	96
Tabel 5.10 Efektivitas waktu tunggu di BWK 2	97
Tabel 5.11 Efektivitas waktu tunggu di BWK 3	97
Tabel 5.12 Efektivitas waktu tunggu di BWK 4	97
Tabel 5.13 Efektivitas waktu tunggu di BWK 5	97
Tabel 5.14 Efektivitas waktu tunggu di kawasan aglomerasi	
Kabupaten Sleman.....	98
Tabel 5.15 Efektivitas waktu tunggu di kawasan aglomerasi	
Kabupaten Bantul.....	98
Tabel 5.16 Efektivitas <i>headway</i> dan frekuensi bus di BWK 1	99
Tabel 5.17 Efektivitas <i>headway</i> dan frekuensi bus di BWK 2.....	99
Tabel 5.18 Efektivitas <i>headway</i> dan frekuensi bus di BWK 3.....	99
Tabel 5.19 Efektivitas <i>headway</i> dan frekuensi bus di BWK 4.....	100
Tabel 5.20 Efektivitas <i>headway</i> dan frekuensi bus di BWK 5.....	100
Tabel 5.21 Efektivitas <i>headway</i> dan frekuensi bus di	
kawasan aglomerasi Kabupaten Sleman	100
Tabel 5.22 Efektivitas <i>headway</i> dan frekuensi bus di	
kawasan aglomerasi Kabupaten Bantul.....	100
Tabel 5.23 Efektivitas jumlah kendaraan beroperasi di BWK 1	102
Tabel 5.24 Efektivitas jumlah kendaraan beroperasi di BWK 2	102
Tabel 5.25 Efektivitas jumlah kendaraan beroperasi di BWK 3	102
Tabel 5.26 Efektivitas jumlah kendaraan beroperasi di BWK 4	102
Tabel 5.27 Efektivitas jumlah kendaraan beroperasi di BWK 5	103
Tabel 5.28 Efektivitas jumlah kendaraan beroperasi di kawasan aglomerasi	
Kabupaten Sleman.....	103
Tabel 5.29 Efektivitas jumlah kendaraan beroperasi di kawasan aglomerasi	
Kabupaten Bantul.....	103
Tabel 5.30 Efektivitas jarak menuju dan dari halte terdekat di BWK 1	104

Tabel 5.31 Efektivitas jarak menuju dan dari halte terdekat di BWK 2	104
Tabel 5.32 Efektivitas jarak menuju dan dari halte terdekat di BWK 3	105
Tabel 5.33 Efektivitas jarak menuju dan dari halte terdekat di BWK 4	105
Tabel 5.34 Efektivitas jarak menuju dan dari halte terdekat di BWK 5	105
Tabel 5.35 Efektivitas jarak menuju dan dari halte terdekat di kawasan aglomerasi Kabupaten Sleman	106
Tabel 5.36 Efektivitas jarak menuju dan dari halte terdekat di kawasan aglomerasi Kabupaten Bantul	106
Tabel 5.37 <i>Load factor</i> bus Transjogja di BWK 1	107
Tabel 5.38 <i>Load factor</i> bus Transjogja di BWK 2	107
Tabel 5.39 <i>Load factor</i> bus Transjogja di BWK 3	108
Tabel 5.40 <i>Load factor</i> bus Transjogja di BWK 4	108
Tabel 5.41 <i>Load factor</i> bus Transjogja di BWK 5	108
Tabel 5.42 <i>Load factor</i> bus Transjogja di kawasan aglomerasi Kabupaten Sleman.....	108
Tabel 5.43 <i>Load factor</i> bus Transjogja di kawasan aglomerasi Kabupaten Bantul.....	109
Tabel 5.44 Kompilasi penilaian efektivitas kinerja Transjogja per BWK	114
Tabel 5.45 Efektivitas waktu tunggu trayek 1 A	115
Tabel 5.46 Efektivitas waktu tunggu trayek 1 B	115
Tabel 5.47 Efektivitas waktu tunggu trayek 2 A	115
Tabel 5.48 Efektivitas waktu tunggu trayek 2 B	116
Tabel 5.49 Efektivitas waktu tunggu trayek 3 A	116
Tabel 5.50 Efektivitas waktu tunggu trayek 3 B	116
Tabel 5.51 Efektivitas waktu tunggu trayek 4 A	116
Tabel 5.52 Efektivitas waktu tunggu trayek 4 B	117
Tabel 5.53 <i>Hedway</i> dan frekuensi bus Transjogja per trayek.....	117
Tabel 5.54 <i>Load factor</i> bus per trayek.....	118

Tabel 5.55 Kompilasi efektivitas Transjogja per trayek.....	119
Tabel 5.59 Persentase jumlah penduduk miskin per BWK di kawasan APY	120