

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERSYARATAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUTAKA.....	4
2.1 Pengertian dan Klasifikasi Jalan	4
2.2 Laik Fungsi Jalan	5
2.3 Persyaratan Teknis Laik Fungsi Jalan.....	7
2.4 Kategori Laik Fungsi Jalan	7
2.5 Nilai Deviasi atau Penyimpangan	8
2.6 Prinsip Dasar Laik Fungsi Jalan dan Tim Evaluasi	8
2.7 Ruang Lingkup Persyaratan Teknis Laik Fungsi Jalan.....	8
2.7.1 Geometri Jalan.....	9
2.7.2 Struktur Perkerasan Jalan	21
2.7.3 Struktur Bangunan Pelengkap Jalan.....	47
2.7.4 Pemanfaatan Bagian-bagian Jalan.....	49
2.7.5 Manajemen dan Rekayasa Lalu-lintas.....	50
2.7.6 Perlengkapan Jalan Terkait Langsung dengan Pengguna Jalan	53

2.7.7	Perlengkapan Jalan Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna Jalan.....	53
BAB 3 METODE PENELITIAN		54
3.1	Lokasi Penelitian	54
3.2	Alur Penelitian	55
3.3	Metode Pengumpulan Data	58
3.3.1	Pengambilan Data Primer.....	83
3.3.2	Pengambilan Data Sekunder	87
3.4	Tahap Analisis dan Pembahasan	88
3.4.1	Perhitungan Nilai Deviasi/Penyimpangan	89
3.4.2	Tahap Menentukan Kategori Laik Fungsi Jalan	89
3.4.3	Perhitungan Jarak Pandang	91
3.4.4	Ciri-ciri Teknis pada Setiap Kategori Kelaikan Jalan	92
3.4.5	Penentuan Rating Kondisi Perkerasan dengan <i>PCI</i>	93
BAB 4 HASIL PENGUMPULAN DATA DAN PEMBAHASAN		97
4.1	Data Sekunder	97
4.1.1	Peta Jaringan Jalan Nasional Provinsi DIY.....	97
4.1.2	Data Lalulintas	99
4.1.3	Data Nilai Kerataan Jalan/ <i>International Roughness Index (IRI)</i>	101
4.2	Lokasi Pengambilan data Primer	103
4.3	Data Primer	104
4.3.1	Survei Kondisi untuk Laik Fungsi Jalan	104
4.3.2	Survei Kondisi Perkerasan Jalan	130
4.3.3	Survei Kecepatan.....	134
4.4	Analisis Teknis Ruas Jalan Magelang (Batas Kota – Simpang Jombor)	136
4.4.1	Geometrik Jalan.....	136
4.4.2	Struktur Perkerasan Jalan	144
4.4.3	Struktur Bangunan Pelengkap Jalan.....	157
4.4.4	Pemanfaatan Ruang Bagian-bagian Jalan	159
4.4.5	Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas.....	161
4.4.6	Perlengkapan Jalan yang Terkait Langsung dengan Pengguna Jalan	163
4.4.7	Perlengkapan Jalan yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna Jalan	166

4.4.8	Rekapitulasi Analisis Teknis Ruas Jalan Magelang (Batas Kota – Simpang Jombor).....	169
4.5	Analisis Teknis Ruas Jalan Laksda Adisucipto (Batas Kota – Simpang Janti)	170
4.5.1	Geometrik Jalan.....	170
4.5.2	Struktur Perkerasan Jalan	179
4.5.3	Struktur Bangunan Pelengkap Jalan.....	187
4.5.4	Pemanfaatan Ruang Bagian-bagian Jalan	189
4.5.5	Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu-lintas	191
4.5.6	Perlengkapan Jalan yang Terkait Langsung dengan Pengguna Jalan	193
4.5.7	Perlengkapan Jalan yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna Jalan .	196
4.5.8	Rekapitulasi Analisis Teknis Jalan Laksda Adisucipto (Batas Kota – Simpang Janti).....	199
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	202
5.1	Kesimpulan	202
5.2	Saran.....	202
DAFTAR PUSTAKA	204