

**PERHITUNGAN VOLUME AKTUAL DAN VOLUME MATERIAL  
TERBUANG (WASTE) PEKERJAAN PERKERASAN KAKU PROYEK  
PEMBANGUNAN JALAN TOL SURABAYA MOJOKERTO  
SEKSI II DAN III**

**ZAINUL ARIFIN**

**14/361262/SV/05541**

**INTISARI**

Sarana transportasi merupakan penunjang dan pendukung sektor – sektor penting di Indonesia. Salah satu upaya untuk memenuhi sarana transportasi adalah penambahan sarana jalan, terutama jalan tol. Proses pekerjaan jalan tol harus dilaksanakan secara efektif dan efisien, dengan menjaga kesesuaian volume pekerjaan sesuai dengan perencanaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui volume aktual dan volume material terbuang (*waste materials*) pada pekerjaan perkerasan kaku Proyek Pembangunan Jalan Tol Surabaya Mojokerto Seksi II dan III. Penelitian ini menggunakan *delivery ticket concrete supply*, *shop drawing* dan *joint inspection* ketebalan perkerasan kaku sebagai data primer. Penelitian dilakukan dengan menjumlah semua besaran – besaran volume untuk mengetahui volume aktual. *Waste materials* diketahui dengan menghitung selisih besaran volume dari data primer. Hasil penelitian didapatkan volume beton sebesar 2482 m<sup>3</sup> dan volume besi tulangan sebesar 23.559,943 kg. Volume beton terbuang sebesar 141,57 m<sup>3</sup> dengan *wastage level* sebesar 6,05%. *Waste cost* akibat *waste materials* sebesar Rp. 97.877.300,00.

Kata kunci : perkerasan kaku, volume pekerjaan, *waste materials*, *wastage level*, *waste cost*.

***CALCULATION OF ACTUAL VOLUME AND VOLUME OF WASTE  
MATERIALS RIGID PAVEMENT HARDWORK TOLL ROAD SURABAYA  
MOJOKERTO SECTION II AND III***

**ZAINUL ARIFIN**

**14/361262/SV/05541**

**ABSTRACT**

*Transportation facilities are supporting important sectors in Indonesia. One of effort to fulfill the facilities of transportation is add the road facilities, especially toll roads. The works of toll road must be carried out effectively and efficiently, keeping the volume of work in line with the planning. The aims of this study to know the actual volume and volume of waste materials in the rigid pavement construction of Surabaya Mojokerto Toll Road Construction Project II and III. This study uses delivery ticket concrete supply, shop drawing and joint inspection of rigid pavement thickness as primary data. Research doing by summing all volume quantities to find the actual volume. Waste materials known by calculating the difference volume value from the primary data. The result of this research is volume of concrete as 2482 m<sup>3</sup> and the volume of concrete stell is 23.559,943 kg. The volume of waste concrete is 141,57 m<sup>3</sup> with wastage level value is 6,05%. Waste cost as impact of waste materials is Rp. 97.877.300,00.*

*Keyword : rigid pavement, hardwork volume, waste materials, wastage level, waste cost.*