

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSYARATAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
INTISARI	viii
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan	5
1.5 Manfaat	5
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	8
2.1 Jenis dan Fungsi Lapisan Perkerasan	8
2.2 Konstruksi Perkerasan Lentur	11
2.3 Sifat Perkerasan Lentur Jalan	14
2.4 Penyebab Kerusakan Perkerasan Lentur Jalan	16
2.5 Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur	17
2.6 Penilaian Kondisi Jalan	41
2.7 Jenis Penanganan Jalan	43
2.8 Jenis Penanganan berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan No.02/M/BM/2013	43
2.9 Tebal Lapis Perkerasan	49
2.10 Rencana Anggaran Biaya (RAB)	49

2.11	Penelitian Yang Relevan.....	50
BAB 3	METODE PELAKSANAAN.....	51
3.1	Alat dan Bahan yang digunakan.....	51
3.2	Subjek dan Objek Penelitian	52
3.3	Tempat Penelitian.....	52
3.4	Waktu Penelitian	53
3.5	Urutan Penelitian.....	53
3.6	Rancangan Penelitian	53
3.7	Uraian Variabel Penelitian	74
BAB 4	ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN.....	77
4.1	Umum.....	77
4.2	Pengumpulan Data	77
4.3	Pelaksanaan Survei Kondisi Jalan.....	77
4.4	Pelaksanaan Survei Lalu Lintas	80
4.5	Analisis Data Kondisi Jalan.....	84
4.6	Analisis Data Lalu Lintas	101
4.7	Perhitungan Jenis Penanganan	104
4.8	Perhitungan Penanganan Perkerasan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga 2013	107
4.9	Perhitungan Estimasi Biaya Pelaksanaan Penanganan.....	126
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	132
5.1	Kesimpulan.....	132
5.2	Saran	133
	DAFTAR PUSTAKA	134
	LAMPIRAN.....	137