



## INTISARI

### **RANCANG BANGUN INFORMASI PARKIR KENDARAAN RODA EMPAT BERBASIS VISUAL STUDIO**

Oleh

Cahyaning Yulia Pratama  
14/361830/SV/06094

Sejalan dengan pertumbuhan kendaraan bermotor akhir-akhir ini menyebabkan kondisi yang tidak seimbang antara pertumbuhan kendaraan dengan lahan parkir yang tersedia. Hal ini menyebabkan semakin sulitnya mencari lahan parkir yang tersedia di fasilitas umum. Masalah tersebut membuat pengemudi sulit memastikan ketersediaan lahan parkir.

Dalam pencarian lahan parkir saat ini masih manual dimana pengendara harus mencari lahan parkir yang kosong untuk memarkirkan kendaraan roda empat. Hal ini membutuhkan waktu untuk menemukan lahan parkir yang kosong. Tidak jarang pula para pengendara lupa menempatkan kendaraannya. Dengan menggunakan sistem otomatis perlulah diciptakan informasi parkir yang akan mempercepat proses pencarian lahan parkir secara pasti, cepat dan efisien.

Pada penelitian ini, telah dibuat rancang bangun informasi parkir untuk kendaraan roda empat. Ketika pengemudi menyentuh layar dengan tulisan tombol karcis maka printer akan mencetak karcis lalu palang pintu masuk akan membuka selama 20 detik. Terdapat dua sensor *Light Dependent Resistor (LDR)* untuk mendeteksi adanya kendaraan yang terparkir. Jika salah satu tempat parkir telah terisi maka kotak lahan parkir pada layar monitor akan berubah menjadi warna merah, lahan tersedia akan berkurang satu. LED akan menyala selama lahan parkir terisi mobil. Apabila mobil akan keluar maka salah satu sensor akan terkena cahaya lalu palang pintu keluar akan membuka selama 15 detik. Kotak lahan parkir pada layar monitor akan berubah menjadi hijau lagi dan lahan yang tersedia akan bertambah satu.

**Kata kunci :** Informasi parkir, Lahan parkir, LDR



## ABSTRACT

### **PARKI PARKING'S INFORMATION SYSTEM DESIGN OF FOUR WHELL VEHICLE BASED ON VISUAL STUDIO**

By

Cahyaning Yulia Pratama  
14/361830/SV/06094

In accordance with motor vehicle growth in the last couple of years lead to the unbalanced condition between the vehicle growth and the available parking area. This condition caused difficulties in finding available parking area in public areas. This problem rises difficulties for drivers to get a spacious parking areas.

Today, people are still looking for parking area manually where drivers still have to find a non-parked lot. It is time consuming. Furthermore, some of them forget where they have parked their vehicle. By using an automatic system, it is required to build parking information system that will shorten the required time to find a parking area certainly, and efficiently.

This process requires drivers to choose parking area that are displayed on the monitor screen. Drivers will receive a ticket then the gate will open for 20 seconds. After the ticket is received, the car will be driven to the parking area. There are two LDR (Light Dependent Resistor) sensors to detect whether there is a vehicle parked on a certain location or not. The parking symbol on the monitor screen will turn into red which means that parking area is not available. If the car leaves the parking area by retreating, one of the LDRs will detect the availability and the gate will be opened and the gate open for 15 seconds. The parking symbol on the monitor screen will turn into green which means that parking area is available.

**Key words:** LDR, parking information, parking area