

INTISARI

PENGARUH PERBEDAAN SUHU PENGUJIAN TERHADAP KETINGGIAN LETAK INDEKS PADA PENGUJIAN TANGKI UKUR MOBIL (TUM) MENGGUNAKAN METODE VOLUMETRI PENAKARAN MASUK DI PUSAT PENGEMBANGAN SUMBER DAYA KEMETROLOGIAN BANDUNG

Oleh :

AHMAD FAUZI

14/370151/SV/07658

Telah dilakukan penelitian tentang pengujian Pengaruh Perbedaan Suhu Terhadap Ketinggian Letak Indeks Pada Pengujian Tangki Ukur Mobil (TUM) Menggunakan Metode Volumetri Penakaran Masuk Di Pusat Pengembangan Sumber Daya Kemetrollogian Bandung. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh perbedaan faktor suhu terhadap ketinggian letak indeks Tangki Ukur Mobil (TUM) yang berdampak pada hasil tera dan tera ulang Tangki Ukur Mobil (TUM).

Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan membandingkan ketinggian letak indeks pengujian Tangki Ukur Mobil (TUM) pada pengujian yang dilakukan pada waktu yang berbeda yaitu pagi dan siang hari. Berdasarkan penelitian ini didapatkan bahwa perbedaan suhu cairan siang dan pagi hari pada Bejana Ukur Standar (BUS) maupun Tangki Ukur Mobil (TUM) tidak lebih dari 0,5 °C, yang menyebabkan nilai dari selisih ketinggian letak indeks pagi dan siang hari yaitu (t_1) sebesar 3,9 mm dan (t_2) sebesar 2,7 mm.

Hasil pengamatan tersebut menyatakan bahwa perbedaan faktor suhu saat pengujian benar-benar dapat mempengaruhi ketinggian letak indeks. Walaupun terjadi perbedaan yang tidak terlalu signifikan antara pengujian saat pagi dan siang hari pada ketinggian letak indeks yaitu selisih nilainya adalah (t_1) sebesar 3,9 mm dan (t_2) sebesar 2,7 mm, hal ini disebabkan karena perbedaan suhu antara keduanya tidak terlalu besar.

Kata Kunci : Tangki Ukur Mobil (TUM), Bejana Ukur Standar (BUS), indeks, suhu, volumetrik

***THE INFLUENCE OF THE DIFFERENCE TEMPERATURE TOWARD THE
ELEVATION INDEX ON THE TESTING OF ROAD TANKERS THAT USING THE
METHOD OF VOLUMETRIC MEASURE ENTERING IN PUSAT PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA KEMETROLOGIAN BANDUNG***

By:

AHMAD FAUZI

14/370151/SV/07658

The research about testing The Influence of The Difference Temperature toward The Elevation Index on The Testing of Road Tankers that using The Method of Volumetric Measure Entering in Pusat Pengembangan Sumber Daya Kemetrolgian Bandung has done. This research aims to know how big the difference influence factors of temeperature towards The Height of The Index Road Tankers that impacting the result of Verification and Reverification of Road Tankers.

The Method that used in this research is by comparing the height of The Elevation Index of Road Tankers on the testing that carried out at different times, that is in the morning and in the afternoon. Based on this research it was found that the temperature difference of the fluid between the morning and the afternoon on the Standard Proving Tank nor the Road Tankers not more than 0,5 °C, obtained the difference value of the height index in the morning and in the afternoon (t_1) is as much as 3,9 mm and (t_2) is as much as 2,7 mm.

The result of this observation explaining that the differences factors temperature during testing really can influencing the height of the index. Although there is a differences that is not significant between the testing that carried out in the morning and in the afternoon on the height index difference value (t_1) is as much as 3,9 mm and (t_2) is as much as 2,7 mm, due to the difference of temperature between them is not too much.

Keywords : Road Tankers, Standard Proving Tank, index, temperature, volumetric