

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN SAMPUL DALAM.....	ii
HALAMAN JUDUL.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN MOTO.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR/FOTO.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR ISTILAH.....	xvii
DAFTAR SINGKATAN.....	xix
ABSTRACT.....	xxi
ABSTRAK.....	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I. 1 Latar Belakang Masalah.....	1
I. 2 Permasalahan dan Ruang Lingkup Penelitian.....	5
I. 3 Tujuan Penelitian.....	7
I. 4 Sumber dan Metode Penelitian.....	8

I. 5 Tinjauan Pustaka.....	9
I. 6 Sistematika Penulisan.....	17
BAB II AWAL MULA PENERBANGAN HINDIA BELANDA.	19
II. 1. Penerbangan Pertama.....	19
II. 2. Pengenalan Pesawat Terbang.....	26
II. 3. Pembentukan Divisi Penerbangan Hindia Belanda....	32
II. 4. Infrastruktur Pendukung	39
BAB III PENERBANGAN SIPIL PERIODE KOLONIAL AKHIR & PENDUDUKAN JEPANG.....	52
III. 1. Pembentukan Maskapai Penerbangan Komersil.....	53
III. 2. Pengembangan Rute Domestik.....	67
III. 3. Ekspansi Rute Regional & Internasional.....	75
III. 4. Intercontinental Airways, Aliansi Global KNILM	85
III. 5. <i>Booming</i> Maskapai Penerbangan Era 1930-an.....	90
III. 6. Terbang Dengan KNILM.....	97
III. 7. Penerbangan Sipil Masa Pendudukan Jepang.....	106
BAB IV. PENERBANGAN SIPIL PERIODE REVOLUSI.....	121
IV.1. Kembalinya Penerbangan Sipil Kolonial.....	123
IV. 2. Penerbangan Sipil Pribumi.....	135
IV. 3. Militer Dalam Penerbangan Sipil.....	135
IV. 4. Peran Penerbangan Sipil Periode Revolusi.....	141
IV. 5. Indonesian Airways.....	150
BAB V. GARUDA INDONESIA AIRWAYS: PEMBENTUKAN & OPERASIONAL MASKAPAI PENERBANGAN SIPIL INDONESIA	160
V.1 Pendirian NV. Garuda Indonesia Airways.....	160
V. 2 Operasional Maskapai Sebelum Nasionalisasi.....	168
V. 3 Pengembangan Rute G.I.A.....	183
V. 4 Penambahan Armada.....	187
BAB VI. NASIONALISASI G.I.A. & NV DE KROONDUIF..	195
VI. 1. Nasionalisasi NV Garuda Indonesia Periode Kabinet Masyumi.	195
VI. 2. Percepatan Nasionalisasi Kabinet P.N.I.....	204
VI. 3. Indonesianisasi dalam Maskapai G.I.A.....	216
VI. 4. Pengambilalihan N.N.G.L.M. De Kroonduif.....	226
BAB VII. KESIMPULAN.....	230
DAFTAR PUSTAKA.....	239
LAMPIRAN.....	252



**MEMBANGUN JEMBATAN UDARA: PEMBENTUKAN DAN NASIONALISASI MASKAPAI
PENERBANGAN SIPIL INDONESIA 1928 -**

1962

DWI ADI WICAKSONO, Farabi Fakhri, M.Phil

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA
TULIS.....

261