

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Dasar Teori	9
2.2.1 Panzer Anoa APC 2.....	9
2.2.2 Pintu Belakang (<i>Ramp Door</i>).....	10
2.2.3 Komponen Kontrol Elektrik <i>Ramp Door</i>	11
2.2.4 Komponen Hidrolik <i>Ramp Door</i>	16
2.2.5 PLC (<i>Programmable Logic Control</i>).....	21
2.2.6 <i>Automation Studio 5.2</i>	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	23
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	23
3.2 Alat dan Bahan Penelitian	23
3.3 Perancangan perangkat lunak.....	25
3.3.1 Diagram Blok Sistem Kerja <i>Ramp Door</i>	25

3.3.2	Flowchart	26
3.3.3	<i>Ladder Diagram</i>	28
BAB IV PEMBAHASAN.....		30
4.1	Analisa Sistem Kontrol Elektrik <i>Ramp Door</i>	30
4.2	Analisa Sistem Kontrol Hidrolik <i>Ramp Door</i>	32
4.3	Hasil Pengujian Sistem.....	33
4.3.1	Kondisi Tuas Pengunci Terbuka	35
4.3.2	Kondisi <i>Ramp Door</i> Terbuka	37
4.3.3	Kondisi <i>Ramp Door</i> Tertutup	40
4.3.4	Kondisi Tuas Pengunci Tertutup.....	42
4.3.5	Proses Membuka/Menutup Dengan Pompa Manual.....	46
4.4	Pembahasan Hasil Penelitian.....	47
4.5	Perbandingan <i>wiring ramp door</i> dengan simulasi menggunakan <i>automation studio 5.2</i>	49
BAB V PENUTUP.....		51
5.1	Kesimpulan.....	51
5.2	Saran	51
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		