

## DAFTAR ISI

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| LEMBAR JUDUL .....                 | i    |
| LEMBAR PENGESAHAN.....             | ii   |
| PERNYATAAN .....                   | iii  |
| KATA PENGANTAR .....               | iv   |
| DAFTAR ISI .....                   | vi   |
| DAFTAR TABEL .....                 | ix   |
| DAFTAR GAMBAR.....                 | xi   |
| DAFTAR LAMPIRAN.....               | xii  |
| INTISARI.....                      | xiii |
| ABSTRACT .....                     | xiv  |
| BAB I PENDAHULUAN.....             | 1    |
| 1.1 Latar Belakang .....           | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah .....          | 4    |
| 1.3 Pertanyaan Penelitian .....    | 5    |
| 1.4 Tujuan Penelitian.....         | 6    |
| 1.5 Manfaat Penelitian.....        | 6    |
| 1.6 Ruang Lingkup Penelitian ..... | 7    |
| 1.7 Sistematika Penulisan.....     | 8    |
| BAB II KAJIAN PUSTAKA .....        | 10   |

|  |    |
|--|----|
| 2.1 Tinjauan Pustaka .....   | 10 |
| 2.2 Landasan Teori.....  | 12 |
| 2.2.1 Pentingnya Lokasi Strategis .....  | 12 |
| 2.2.2 Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Lokasi2 .....  | 13 |
| 2.2.3 Decision Making Trial and Evaluation Laboratory (DEMATEL) .....                                | 14 |
| 2.2.4 Analitical Network Process (ANP) .....   | 15 |
| 2.2.5 Metode Pengambilan Keputusan Multi Criteria Decision Making<br>(MCDM).....                     | 19 |
| 2.2.6 Instruksi Presiden Nomor 5 Tahun 2005 Tentang Pemberdayaan Industri<br>Pelayaran Nasional..... | 21 |
| BAB III METODE PENELITIAN .....  | 25 |
| 3.1 Desain Penelitian.....   | 25 |
| 3.2 Definisi Istilah Operasional .....   | 26 |
| 3.3 Metode Pelaksanaan Penelitian.....   | 27 |
| 3.3.1 Tahap Identifikasi .....   | 28 |
| 3.3.2 Tahap Pengumpulan Data .....   | 29 |
| 3.3.3 Tahap Pengolahan Data.....   | 34 |
| 3.3.4 Tahap Analisis dan Kesimpulan .....  | 41 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....  | 42 |
| 4.1 Data Responden .....   | 42 |
| 4.2 Deskripsi Data.....  | 43 |

|  |    |
|--|----|
| 4.2.1 Penentuan Kelompok (Cluster) dan Faktor- Faktor.....                 | 43 |
| 4.2.2 Rekapitulasi Data Keterkaitan Antar Faktor Lokasi Galangan .....     | 46 |
| 4.3 Analisis Data dan Hasil Penelitian.....                                | 48 |
| 4.3.1 Perhitungan Hubungan Keterkaitan Antar Faktor dengan DEMATEL.....    | 48 |
| 4.3.2 Perhitungan Nilai Bobot Faktor Prioritas Lokasi Galangan Kapal ..... | 56 |
| 4.3.3 Perhitungan Nilai Bobot Alternatif Lokasi Galangan Kapal.....        | 59 |
| 4.4 Pembahasan.....  | 63 |
| 4.4.1 Keterkaitan Hubungan Antar Faktor.....                               | 63 |
| 4.4.2 Bobot Faktor Pemilihan Lokasi Galangan .....                         | 65 |
| 4.4.3 Bobot Alternatif Lokasi Galangan Kapal.....                          | 66 |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....  | 68 |
| 5.1 Simpulan.....  | 68 |
| 5.2 Keterbatasan.....  | 69 |
| 5.3 Implikasi .....  | 70 |
| 5.4 Saran–Saran .....  | 71 |
| DAFTAR PUSTAKA.....  | 72 |
| LAMPIRAN - LAMPIRAN.....   | 75 |

## DAFTAR TABEL

|  |    |
|--|----|
| Tabel 1.1 Persebaran Galangan Kapal di Indonesia .....                       | 3  |
| Tabel 2.1 Skala Preferensi AHP 1-9 oleh Saaty.....                           | 18 |
| Tabel 3.1 Kuesioner I Keterkaitan Antar Faktor Metode DEMATEL.....           | 33 |
| Tabel 3.2 Kuesioner 2 Pemilihan Alternatif Lokasi dengan Metode ANP.....     | 34 |
| Tabel 4.1 Data Responden .....   | 43 |
| Tabel 4.2 Kelompok dan Faktor – faktor pemilihan lokasi galangan kapal ..... | 44 |
| Tabel 4.3 Matriks Total Rata-Rata Kuesioner 1.....                           | 47 |
| Tabel 4.4 Hasil Rata-rata Geometrik dan Rekapitulasi Data Kuesioner 2 .....  | 48 |
| Tabel 4.5 Matriks Rata–Rata (Matriks A) .....                                | 49 |
| Tabel 4.6 Normalisasi Matriks Rata–Rata (Matriks D).....                     | 50 |
| Tabel 4.7 Matriks Identitas (I).....   | 51 |
| Tabel 4.8 Matriks (I-D).....   | 51 |
| Tabel 4.9 Matriks (I-D)-1.....   | 52 |
| Tabel 4.10 Total Influence Matrix (Matrix T) .....                           | 53 |
| Tabel 4.11 Total Pengaruh yang diberikan dan diterima antar faktor .....     | 54 |
| Tabel 4.12 Matriks Nilai Keterkaitan Antar Faktor .....                      | 55 |
| Tabel 4.13 Unweighted Supermatrix.....                                       | 56 |
| Tabel 4.14 Matriks Rata-Rata Kumpulan Kelompok (Matriks TD) .....            | 57 |
| Tabel 4.15 Matrix Unweighted dari Matriks TD.....                            | 57 |



|   |    |
|---|----|
| Tabel 4.16 Weighted Supermatrix.....  | 58 |
| Tabel 4.17 Bobot Faktor Pemilihan Lokasi Galangan.....                      | 59 |
| Tabel 4.18 Matriks Kelompok (Cluster Matrik) Pemilihan Lokasi Galangan..... | 61 |
| Tabel 4.19 Nilai Prioritas Pada Pemilihan Lokasi Galangan Kapal.....        | 62 |
| Tabel 4.20 Total Influence Matriks .....                                    | 63 |
| Tabel 4.21 Faktor – Faktor Dispatcher dan Receiver DEMATEL.....             | 64 |
| Tabel 4.22 Peringkat Alternatif Lokasi.....                                 | 67 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 3.1 Flowchart Metode Pelaksanaan Penelitian .....                      | 27 |
| Gambar 3.2 Struktur Hirarki Pemilihan Lokasi Galangan Kapal .....             | 31 |
| Gambar 3.3 Model dengan Software Super Decisions Pemilihan Lokais Galangan .. | 32 |
| Gambar 3.4 Langkah - langkah Metode ANP.....                                  | 39 |
| Gambar 4.1 Network Relationship Map Faktor Pemilihan Lokasi Galangan .....    | 55 |
| Gambar 4.2 Perbandingan Berpasangan Antar Faktor dengan Super Decisions ..... | 60 |
| Gambar 4.3 Nilai Bobot Faktor Lokasi Galangan Kapal.....                      | 66 |

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuesioner Dematel dan ANP

Lampiran 2: Hasil Rata-Rata Geometrik

Lampiran 3: Hasil Perbandingan Berpasangan Antar Faktor dan Kelompok

Lampiran 4: *Unweighted Supermatrix*

Lampiran 5: *Weighted Supermatrix* (Supermatrik Tertimbang)

Lampiran 6: *Limit Supermatrix*