

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xii
INTISARI	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	7
3.1. <i>Integrated Port Time</i>	7
3.2. Dermaga Penyalur Minyak ( <i>Jetty</i> )	8
3.3. Analisis Kelayakan	8
3.4. <i>Net Present Value</i> (NPV)	9
3.5. <i>Internal Rate of Return</i> (IRR)	9
3.6. <i>Payback Period</i> (PBP)	9
3.7. <i>Breakeven Point</i> (BEP)	10
3.8. Pemodelan dengan Model Simulasi	10

3.9. Uji Keseragaman Data	12
3.10. Uji Kecukupan Data	13
3.11. Promodel	13
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	<b>15</b>
4.1. Objek Penelitian	15
4.2. Alat dan Bahan	15
4.3. Tahapan Penelitian	15
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>19</b>
5.1. Biaya Sewa Kapal	19
5.1.1. Uji Keseragaman Data	19
5.1.2. Uji Kecukupan Data	20
5.1.3. Model <i>Existing System</i>	21
5.1.3.1. <i>Location</i>	21
5.1.3.2. <i>Entity</i>	23
5.1.3.3. <i>Arrival</i>	24
5.1.3.4. <i>Processing</i>	24
5.1.4. Validasi Model	27
5.1.5. Simulasi Skenario Alternatif	28
5.2. Biaya Investasi dan Operasional <i>Jetty</i>	32
5.3. Analisis Kelayakan	33
<b>BAB VI PENUTUP</b>	<b>40</b>
6.1. Kesimpulan	40
6.2. Saran	40
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>41</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>42</b>