

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
MOTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GRAFIK	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Metode Penelitian	4
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
BAB III DASAR TEORI	11
3.1 Perpindahan dan Jarak	11
3.2 Kelajuan dan Kecepatan	11
3.3 Tekanan	12
3.4 Tekanan Ban	14
3.5 Meter Taksi	16
3.6 Alat Penunjuk Meter Taksi	17
3.7 Metode Pengujian Meter Taksi	19
3.8 Prinsip Pengujian Meter Taksi dengan <i>Roll Tester</i>	21
BAB IV METODE PENELITIAN	24
4.1 Waktu dan Tempat Penelitian	24
4.2 Alat dan Bahan Penelitian	24
4.3 Skema Pengujian	25
4.4 Prosedur dan Pengambilan Data	26
4.4.1 Persiapan Standar, Peralatan dan Perlengkapan Uji	26
4.4.2 Pemeriksaan Data Teknis	27
4.4.3 Kondisi Kendaraan pada Saat Pengujian	27
4.4.4 Pengukuran Tekanan Ban	28

4.4.5	Prosedur Pengujian Jarak	28
4.4.6	Prosedur Pengujian Waktu	30
4.4.7	Pengujian dengan Menggunakan <i>Roll Tester</i>	31
4.5	Analisis	32
4.6	Perhitungan Nilai Kesalahan Penunjukan.....	32
4.7	Ketidaktetapan.....	33
4.8	Bagan Alir Pengujian.....	33
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		35
5.1	Data Pengujian	35
5.2	Kalibrasi <i>Roll Tester</i>	37
5.3	Penentuan Variasi Tekanan Angin Ban	39
5.4	Penentuan Kecepatan Dasar	41
5.5	Pengujian Meter Taksi	42
5.7.1	Hasil Pengujian Jarak Tekanan Angin Ban 40 psi.....	42
5.7.2	Hasil Pengujian Jarak Tekanan Angin Ban 35 psi.....	44
5.7.3	Hasil Pengujian Jarak Tekanan Angin Ban 30 psi.....	46
5.7.4	Hasil Pengujian Waktu.....	48
5.6	Perbandingan Kesalahan Penunjukan.....	50
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		54
6.1	Kesimpulan	54
6.2	Saran	54
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN		56