

INTISARI

PENGARUH TEKANAN ANGIN BAN TERHADAP KESALAHAN PENUNJUKAN METER TAKSI METODE UJI SEMU

Oleh

Indah Cahyani

14/369176/SV/07247

Telah dilakukan penelitian mengenai pengaruh tekanan angin ban terhadap kesalahan penunjukan meter taksi metode uji semu. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh tekanan angin ban terhadap kesalahan penunjukan jarak dan waktu meter taksi pada pengujian jarak dengan tekanan angin ban 40 psi, 35 psi, 30 psi dan pengujian waktu pada tekanan 35 psi.

Pengujian dilakukan di instalasi pengujian meter taksi UPTD Metrologi Legal Wilayah Kota Semarang. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode uji semu menggunakan *roll tester* jenis stationer yang telah dikalibrasi menggunakan *roll meter*. Pengujian alat penentu jarak dan alat penentu waktu pada tiga interval ongkos yaitu ongkos permulaan, pergantian ongkos kedua dan pergantian ongkos ketiga. Pengujian dilakukan dengan memperhatikan parameter tekanan angin ban. Alat yang digunakan untuk mengukur tekanan angin ban adalah *tyre pressure gauge* digital.

Pada penelitian ini diperoleh hasil bahwa nilai kesalahan pada pengujian jarak yaitu pada tekanan angin ban 40 psi sebesar 0,265%, kesalahan penunjukan tekanan angin ban 35 psi sebesar 0,507% dan kesalahan penunjukan tekanan angin ban 30 psi dengan nilai kesalahan penunjukan sebesar 1,033% sedangkan pengujian waktu kesalahan penunjukan nya yaitu 0,509%. Hal ini menunjukkan bahwa semakin besar tekanan angin ban maka nilai kesalahan penunjukan akan semakin menurun. Hal tersebut secara jelas terlihat pada grafik hubungan antara penunjukan jarak dengan kesalahan penunjukan penyebarannya mendekati garis linear.

Kata Kunci : kesalahan penunjukan, meter taksi , *roll tester*, tekanan ban.

ABSTRACT

***THE EFFECT OF TIRE PRESSURE GAUGE TO THE ERROR OF TAXI
METER SIMULATED TESTING METHOD***

By

Indah Cahyani

14/369176/SV/07247

The research of the effect of tire pressure gauge to the error of taxi meter simulated testing method has been done. The aim of this research was to know the effect of tire pressure gauge to the errors of a taxi meter testing distance with pressure of wind 40 psi, 35 psi, 30 psi and testing time.

Testing is done at meters taxi installation UPTD Metrologi Legal Semarang City Area. Methods used in research is apparent tested methods used roll tester type stationer who has calibrated using roll meters. Testing the decider distance and a the seasons in three cost the interval the beginning, the cost of new the second and third. Testing performed in observance of the pressure of wind the parameters. An instrument used to measure the pressure of wind ban is tyre gauge digital pressure

The result of this research shown distance testing that error was pressure of wind 40 psi of 0,265 %, the second of error the pressure of wind 35 psi worth of errors appointment 0,507 % and the error the pressure of wind 30 psi of 1,033 %, the time testing error of 0,224 %. This suggests that the greater the pressure of wind ban this value mistake appointment will be lower. This clearly visible on a chart the relationship between the appointment of proximity to the appointment.

Key Word : error, taxi meter, roll tester, tyre gauge.