

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
INTISARI.....	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5

BAB III LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Motor Bakar	10
3.2 Siklus Otto.....	12
3.3 Saluran Udara Masuk Pada Mesin	16
3.4 Parameter Unjuk Kerja Mesin Bensin.....	18
3.5 Ricardo WAVE	23
BAB IV METODE PENELITIAN	28
4.1 Alat dan Bahan Penelitian	28
4.2 Parameter Penelitian.....	33
4.3 Prosedur Penelitian.....	35
4.4 Simulasi Ricardo WAVE	37
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	64
5.1. Variasi Panjang Restrictor Divergen.....	64
5.2. Variasi Diameter <i>Throttle Body</i>	69
5.3. Perbandingan Nilai Rata – Rata Variasi Desain	75
BAB VI PENUTUP	106
6.1 Kesimpulan	106
6.2 Saran.....	107
DAFTAR PUSTAKA	108
LAMPIRAN.....	109