

DAFTAR ISI

	Hlm
HALAMAN JUDUL.....	I
LEMBAR PERNYATAAN.....	Ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	Iii
KATA PENGANTAR.....	Iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR SINGKATAN.....	Ix
DAFTAR PUSTAKA.....	x
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	Xv
 BAB I PENGANTAR	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	10
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Manfaat Penelitian	11
E. Keaslian Penelitian.....	12
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum Tentang Kontrak Konstruksi dan Kontrak Konstruksi berbasis Long Segmen.....	15
1. Tinjauan Umum Tentang Kontrak Konstruksi.....	15
2. Tinjauan Kontrak Konstruksi Sebagai Kontrak Berdimensi Publik.....	25
3. Tinjauan Kontrak Konstruksi Berbasis Long Segmen dan lingkup lingkup Kontrak Konstruksi Berbasis Long Segmen.....	26
B. Tinjauan Asas Kesetaraan, Keseimbangan dalam Perjanjian.....	33
1. Tinjauan Teori Asas Kesetaraan, Keseimbangan dalam Kontrak.....	33
2. Asas Persamaan dan Kesetaraan Dalam Peraturan Perundangan.....	41
3. Tinjauan Aspek Perlindungan Hukum Bagi Para Pihak Dalam Kontrak Konstruksi	42
 BAB III METODE PENELITIAN	
A. Sifat dan Jenis Penelitan.....	54
B. Jenis Data Penelitian.....	55
C. Teknik Pengumpulan Data.....	58
D. Teknik Pengolahan Data.....	55

E.	Analisis Data.....	58
F.	Kesulitan-Kesulitan dalam Penelitian.....	60
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A.	Kedudukan Hukum Para Pihak Ditinjau Asas Kesetaraan Dalam Kontrak Pekerjaan Konstruksi Jalan Berbasis Long Segment di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat....	61
1.	Struktur Kontrak Konstuksi Preservasi Jalan Berbasis Long Segmen di Direktorat Jenderal Bina Marga.....	61
2.	Pihak-Pihak Dalam Kontrak Konstruksi Berbasis Long Segmen.....	67
3.	Lingkup Pekerjaan Konstruksi Preservasi Jalan Berbasis Long Segmen	69
4.	Klausula-Klausula Yang Mencerminkan Keseimbangan dan Kesetaraan Dalam Kontrak.....	72
5.	Klausula-Klausula yang tidak mencerminkan keseimbangan dan Kesetaraan dalam Kontrak.....	75
B.	Prinsip-Prinsip Perlindungan Hukum Kepada Para Pihak Untuk Mengantisipasi Resiko Hukum Dalam Kontrak Pekerjaan Konstruksi Preservasi Jalan Berbasis Long Segment di Lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat....	79
1.	Risiko-Risiko Hukum Para Pihak Dalam Kontrak Konstruksi Preservasi Jalan Berbasis Long Segmen..	79
2.	Prinsip Perlindungan Hukum Yang Terdapat Dalam Kontrak Konstruksi Preservasi Jalan Berbasis Long Segmen.....	83
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	96
A.	Kesimpulan.....	95
B.	Saran.....	101

LAMPIRAN –LAMPIRAN

- I. SE No 08/SE/Db/2015**
- II. SE No 09/SE/Db/2015**
- III. SE No 07/SE/Db/2015**
- IV. Syarat-Syarat Umum Kontrak**
- V. Syarat-Syarat Khusus Kontrak**
- VI. Slide Pedoman Long Segment dari direktorat Prservasi**
- VII. Makalah Tufik Agus Mulyono “erlay warning” Preservasi jalan**