

**JUDICIAL REVIEW OF CONSTRUCTION CONTRACT ROAD  
PRESERVATION LONG SEGMENT BASED AT  
DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS  
MINISTRY OF PUBLIC WORK**

**ABSTRACT  
BY**

Budi Danarto <sup>1</sup> R.A. Antari InnakaTuringsih, SH. M.Hum.<sup>2</sup>

The purpose of research is to determine the overview of comprehensive study of clauses from construction contract document of road preservation long segment based at Directorate General of Highways Ministry of Public Work which is already fulfill the equilibrium principal or equality principal occupied among the parties and determine the overview of comprehensive study of clauses from construction contract which is protection principal among the parties .

This study used normative juridical method where it focused on the of clauses from construction contract document of road preservation long segment based study of Special Condition of contract / Conditions of Contract – Particular and General Condition of Contract use principals, theories, and doctrinal. The research used normative approach to overview clauses from construction contract which is already fulfill the equilibrium principal or equality principal occupied among the parties and which is protection principal among the parties.

The results showed that, there are many Clauses already fulfill the equilibrium principal or equality principal occupied among the parties, But there are many clauses not reflected or not fulfill equilibrium principal or equality principal occupied among the parties. And there are clauses can be use as instrument to protection principal among the parties that is : monitoring and supervision aspect, construction warranty used surety bond aspect, field engineering and addendum aspect, termination of contract procedure aspect, early warning system aspect, calculation quality used threshold tolerance aspect and manual of utilizing and operation guide aspect.

Keys Word : *Long segment*, road preservation long segment based, equality principal protection principal among the parties .

---

<sup>1</sup> Student of Law Faculty Gajah Mada University

<sup>2</sup> Lecture of Law Faculty Gajah Mada University

**TINJAUAN YURIDIS KONTRAK PEKERJAAN KONSTRUKSI  
PRESERVASI JALAN BERBASIS *LONG SEGMENT*  
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL  
BINA MARGA KEMENTRIAN PEKERJAAN  
UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**

**INTISARI**

**Oleh:**

Budi Danarto <sup>3</sup> R.A. Antari InnakaTuringsih, SH. M.Hum. <sup>4</sup>

Tujuan Penelitian ini untuk mendapatkan kajian yuridis yang komprehensif terhadap klausul – klausul dalam Dokumen Kontrak Pekerjaan Konstruksi Preservasi Jalan Berbasis *Long Segment* di Lingkungan Direktorat Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dikaitkan Prinsip-prinsip Kesetaraan , mengkaji klausul – klausul terhadap Prinsip-prinsip perlindungan terhadap para pihak agar para pihak tidak dirugikan dalam pelaksanaan kontrak Pekerjaan.

Metode yang digunakan adalah metode pendekatan *yuridis normatif* sehingga penyajiannya berpangkal pada azas-azas dan teori-teori dan doktrin serta perundangan-undangan yang berlaku. Oleh karena itu penelitian ini memfokuskan obyeknya pada dokumen kontrak yaitu Syarat-syarat umum kontrak dan syarat-syarat khusus kontrak *long segment* . Penelitian ini dapat dikategorikan sebagai penelitian hukum normatif yang bersifat deskriptif karena dimaksudkan untuk memberikan gambaran yang rinci tentang Klausula-klausula dalam Dokumen Kontrak dengan menggunakan asas hukum kontrak yaitu asas Keseimbangan dan Kesetaraan antara Penyedia Jasa dan Pengguna Jasa dan menari prinsip perlindungan hukum untuk melindungi para pihak.

Hasil penelitian menunjukkan, terdapat klausula-klusula dalam kontrak preservasi long segment yang telah memenuhi asas kesetaraan dan keseimbangan, namun masih ada klausula-klausula yang tidak mencerminkan kesetaraan dan keseimbangan, sedangkan untuk prinsip perlindungan terdapat klausula-klausula yang dapat dijadikan instrument untuk melindungi para pihak, yang dilihat pasal –pasal dari syarat-syarat umum kontrak dan syarat-syarat khusus kontrak, dapat di klualifikasikan menjadi prinsip-prinsip pelindungan yaitu aspek pengawasan dan pengendalian, aspek penggunaan jaminan konstruksi, aspek peninjauan lapangan dan addendum, aspek pemutusan kontrak sepihak, aspek penggunaan peringatan dini, aspek toleransi pengujian uji kuantitas dan aspek penggunaan pedoman dan pengoperasian.

Kata Kunci : *Long segment*, Preservasi jalan, kesetaraan dan perlindungan para pihak

<sup>3</sup> Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Gajah Mada

<sup>4</sup> Dosen Fakultas Hukum Universitas Gajah Mada