

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta, 2016, *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2015*. Yogyakarta: BPS Kota Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Ingle, Anthony, 2004, *Development of Passenger Car Equivalents for Basic Freeway Segments*. Thesis, Master of Sciences in Civil Engineering, Virginia Polytechnic Institute and State University.
- Iskandar, H, 2010. *Cara Pemutakhiran Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Dan Kapasitas Dasar Ruas Jalan Luar Kota (Updating Of Car Equivalent and Basic Capacity for Inter Urban Road)*. Bandung: Puslitbang Jalan dan Jembatan
- Iskandar H, 2011, *Ekuivalen Kendaraan Ringan dan Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan*. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Kementerian Pekerjaan Umum.
- Khisty C. Jotin & Lall B. Kent, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*, Jilid 1. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Koeswandono, W, 2007, *Pengaruh Kendaraan Tidak Bermotor Pada Jalan 2 Lajur 2 Arah Tanpa Median*. Master Tesis. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Kusnandar, E, 2009. *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*. Bandung: Jurnal Jalan dan Jembatan. volume 26 no. 2
- Kusnandar, E, 2010. *Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Kecepatan Arus Lalulintas*. Bandung: Jurnal Jalan dan Jembatan. volume 27 no. 1
- Lind, D.A., Marchal, W.G, & Wathen, S.A, 2007, *Teknik-teknik Statistika dalam Bisnis dan Ekonomi Menggunakan Data Global*, Edisi 13. Jakarta: Penerbit Salemba Empat.
- May, A.D, 1990, *Traffic Flow Fundamentals*. New Jersey, USA: Prentice – Hall International Inc.
- Murtiono, Eko S, 2002, *Pengaruh Sepeda Motor Di Persimpangan Jalan Dengan Pengatur Lalulintas Di Kendal*, Master Tesis. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Priyanto, S, 2000, *Penentuan Nilai EMP pada Ruas Jalan Dengan Metode Analisis Kapasitas*. Yogyakarta: Jurnal Forum Teknik Jilid 24 no. 1.
- Priyanto, S, 2011, *Teori Aliran Lalulintas*, Bahan kuliah: Teori Aliran Lalulintas, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Setiawan, A, 2011, *Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Berbagai Kendaraan Pada Ruas Utama Jalan di Kota Palu*, Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi, Vol I, hal 16-26.
- Salter, Richard J. 1974, *Higway Traffic Analysis and Design*. London: The Macmillan Press Ltd.
- Tamin O.Z, 1991, *Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalulintas*. Bandung: Jurnal Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung.
- Utami, P.K, 2010, *Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Pada Bundaran (Studi Kasus Bundaran Joglo, Surakarta)*, Tugas Akhir. Surakarta: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret.