

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Jalan Perkotaan.....	6
2.2 Jenis Kendaraan.....	6
2.3 Parameter Arus Lalulintas.....	7
2.3.1 Volume Lalulintas (Q).....	7
2.3.2 Kecepatan Kendaraan (V).....	9
2.3.3 Kepadatan Lalulintas (D).....	10
2.4 Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP).....	10
2.5 Hubungan Antara Arus, Kecepatan dan Kepadatan.....	12
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	14
3.1 Survei Volume dan Kecepatan Lalulintas.....	14
3.2 Analisis Regresi.....	14
3.2.1 Uji Multikolinearitas.....	15
3.2.2 Pengujian Siginifikansi.....	15
3.2.3 Analisis Korelasi.....	16
3.2.4 Analisis Determinasi (R^2).....	17
3.2.5 Analisis Normalitas.....	17
3.3 Model Regresi Berganda Ekuivalen Mobil Penumpang dengan Metode Kapasitas :.....	18
3.4 Model Hubungan Volume –Kecapatan dan Kepadatan.....	18
3.4.1 Model <i>Greenshields</i>	19
3.4.2 Model <i>Greenberg</i>	21
3.4.3 Model <i>Underwood</i>	23
3.5 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS).....	24

BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN	25
4.1 Tahapan Penelitian	25
4.2 Lokasi Penelitian	26
4.3 Survei Pendahuluan	26
4.4 Jenis Data Survei	26
4.5 Pengambilan Data Lapangan	27
4.6 Metode Pengambilan Data Volume / Arus Kendaraan	28
4.7 Metode Pengambilan Data Kecepatan Kendaraan	29
4.8 Reduksi dan Analisis Data	30
4.8.1 Penghitungan Data Volume Lalulintas	30
4.8.2 Penghitungan Data Kecepatan Rata-rata Ruang (<i>Space Mean Speed / SMS</i>)	30
4.8.3 Penghitungan Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP)	31
4.9 Ekstraksi Data	32
4.10 Data Volume dan Kecepatan Lalulintas	32
BAB 5 ANALISIS ALIRAN LALULINTAS DI DAERAH KAJIAN	33
5.1 Analisis Proporsi Sepeda Motor	33
5.2 Analisis Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP)	37
5.3 Hubungan Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP) dengan Proporsi Sepeda Motor	44
5.4 Model Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan	46
5.6.1 Analisis Lalulintas Model <i>Greenshields</i>	47
5.6.2 Analisis Lalulintas Model <i>Greenberg</i>	51
5.6.3 Analisis Lalulintas Model <i>Underwood</i>	55
5.5 Penentuan Model Hubungan Arus, Kecepatan, Kepadatan Terpilih	59
5.6 Analisis Derajat Kejenuhan (DS)	63
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	67