

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>xi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Batasan Masalah .....	3
1.3 Rumusan Masalah .....	4
1.4 Landasan Hukum .....	4
1.5 Tujuan Penelitian .....	4
1.6 Manfaat Penelitian .....	5
1.7 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>8</b>
<b>BAB III. LANDASAN TEORI</b> .....	<b>11</b>
3.1 Pengukuran .....	11
3.2 Aliran .....	12
3.3 Fluida Dinamis .....	20
3.4 Pompa Ukur Bahan Bakar Minyak (BBM) .....	23
3.5 Metode Pengujian Pompa Ukur BBM .....	36
3.6 Persyaratan Teknis dan Kemetrolagian Pompa Ukur BBM .....	37
3.7 Bejana Ukur Standar (BUS) .....	40
3.8 Persyaratan Teknis dan Kemetrolagian BUS .....	43
<b>BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>47</b>
4.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	47
4.2 Diagram Alir Penelitian .....	47
4.3 Pengujian Pompa Ukur BBM .....	50
4.4 Metode Pengujian .....	54

<b>BAB V ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>56</b>
5.1 Data Hasil Pengujian .....	56
5.2 Pengujian Transduser .....	58
5.3 Pengujian Volume Pompa Ukur BBM dengan BUS .....	65
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>69</b>
6.1 Kesimpulan .....	69
6.2 Saran .....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>71</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>72</b>