

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>MOTTO</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR PERSAMAAN</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GRAFIK</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>INTISARI</b> .....	xv
<b>ABSTRACT</b> .....	xvi
<b>BAB I</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II</b> .....	7
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
<b>BAB III</b> .....	11
<b>LANDASAN TEORI</b> .....	11
3.1 Tekanan .....	11
3.2 Tekanan Darah .....	13
3.4 Tensimeter Mekanik Air Raksa .....	15
3.5 Prinsip Kerja Tensimeter Mekanik Air Raksa .....	16
3.6 Cara Penggunaan Tensimeter Mekanik Air Raksa .....	17
3.7 Metrologi .....	19

3.8 <i>Multi Function Calibrator</i> .....	20
3.9 <i>Pressure Calibrator</i> .....	24
3.10 Sensor.....	26
<b>BAB IV</b> .....	27
<b>METODE PENELITIAN</b> .....	27
4.1 Pelaksanaan Penelitian.....	27
4.2 Bahan dan Alat .....	27
4.3 Kondisi Lingkungan Pengujian.....	30
4.4 Bagan Alir Pengujian.....	31
4.5 Langkah-langkah Pengujian.....	32
4.6 Skema Pengujian .....	35
4.7 Analisis Data .....	36
4.7.1 Pengujian Penunjukan Tekanan .....	36
4.7.2 Kesalahan/ Penyimpangan.....	36
4.7.3 Kesalahan Histerisis .....	36
4.7.4 Pengujian Laju Kebocoran Udara .....	37
4.7.5 Pengujian Katup Buang Cepat.....	37
<b>BAB V</b> .....	38
<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b> .....	38
5.1 Hasil Penelitian .....	38
5.2 Hasil Perhitungan .....	42
5.3 Pembahasan.....	46
<b>BAB VI</b> .....	53
<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	53
6.1 Kesimpulan .....	53
6.2 Saran .....	54
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	55
<b>LAMPIRAN</b> .....	57