

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	2
PERNYATAAN KEASLIAN TESIS	3
PENGANTAR	4
INTISARI	6
ABSTRACT	7
DAFTAR ISI	8
DAFTAR GAMBAR	11
DAFTAR TABEL	13
BAB I. PENDAHULUAN	14
1.1. Latar Belakang Penelitian	14
1.1.1. Aktivitas Berjalan Kaki dan Jalur Pedestrian	14
1.1.2. Kawasan Bundaran Hotel Indonesia Sebagai Percontohan Jalur Pedestrian	16
1.1.3. Space Syntax Sebagai Alat Perancangan	18
1.2. Permasalahan Penelitian	19
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian	19
1.4. Keaslian Penelitian	20
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	27
2.1. Aksesibilitas Jalur Pedestrian	27
2.1.1. Pedestrian	27
2.1.2. Jalur Pedestrian	28
2.1.3. Aksesibilitas	29
2.2. Space Syntax	31
2.2.1. Pengertian Sintaksis Ruang	31
2.2.2. Pengukuran Sintaksis Ruang	34
A. Integrasi (<i>Integration</i>)	34
B. Keterhubungan (<i>Connectivity</i>)	36
C. Kejelasan Ruang (<i>Intelligibility</i>)	37
BAB III. METODE PENELITIAN	41
3.1. Pendekatan Penelitian	41

3.2.	Lokasi Penelitian	41
3.2.1.	Batasan Lokasi	43
3.2.2.	Kondisi Eksisting.....	44
3.3.	Instrumen Penelitian	48
3.4.	Tahapan dan Teknis Penelitian	49
3.5.	Waktu Penelitian	54
3.6.	Kerangka Berfikir	55
BAB IV.	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	56
4.1.	Analisis Sintaksis Ruang pada Konfigurasi di Sekitar Bundaran HI dalam Jarak Berjalan Kaki	56
4.1.2.	Tingkat Integrasi Jalur Pedestrian di sekitar Bundaran HI	56
4.1.3.	Tingkat Keterhubungan Jalur Pedestrian di sekitar Bundaran HI	58
4.1.4.	Tingkat Kedalaman Jalur Pedestrian di sekitar Bundaran HI	60
4.1.5.	Potensi Keterpilihan Rute Berjalan Kaki	62
4.1.6.	Tingkat Kemudahan Jaringan Jalur Pedestrian	64
4.2.	Analisis Sintaksis Ruang pada Konfigurasi Jalur Pedestrian Jl. MH. Thamrin dan Bundaran HI	66
4.2.1.	Tingkat Integrasi Jalur Pedestrian Jl. MH. Thamrin dan Bundaran HI.....	66
4.2.2.	Tingkat Keterhubungan Jalur Pedestrian Jl. MH. Thamrin dan Bundaran HI	68
4.2.3.	Tingkat Kedalaman Jalur Pedestrian Jl. MH. Thamrin dan Bundaran HI	71
4.2.4.	Potensi Keterpilihan Rute Berjalan Kaki di Jl. MH. Thamrin dan Bundaran HI	73
4.3.	Intensitas Pergerakan Pejalan Kaki di Jalur Pedestrian	75
4.3.1.	Intensitas Pergerakan Berdasarkan Waktu	78
4.4.2.	Intensitas Pergerakan Harian dan Berdasarkan Gender	80
4.6.	Pembahasan Hasil Analisa	82
4.6.1.	Jalur Pedestrian di Sekitar Bundaran HI dalam Jarak Berjalan Kaki	82
4.6.2.	Konfigurasi Jalur Pedestrian pada Jalan MH. Thamrin dan Bundaran HI	84
BAB V.	KESIMPULAN DAN SARAN	87
5.1.	Kesimpulan	87
5.2.	Saran	89
DAFTAR PUSTAKA		91

Lampiran I	92
Lampiran II.....	99
Lampiran III.....	103