



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI.....	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR NOTASI .....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Penelitian .....	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6



2.1 Tinjauan Pustaka .....	6
2.2 Penelitian Sejenis yang Pernah Dilakukan .....	7
2.3 Dasar Teori.....	9
2.3.1 Umum .....	9
2.3.2 Karakteristik Lalu Lintas .....	9
2.3.3 Karakteristik Kendaraan .....	11
2.4 Ekivalensi Mobil Penumpang (emp) .....	13
2.5 Perhitungan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang (emp).....	14
2.5.1 Metode Rasio <i>Headway</i> .....	14
2.5.2 Metode Rasio <i>Headway</i> untuk kendaraan bermotor roda 3 (R3) .....	19
2.5.3 Tinjauan Statistik Rasio <i>Headway</i> .....	21
BAB III METODE PENELITIAN.....	24
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	24
3.2 Umum .....	26
3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	27
3.4 Survey Pendahuluan .....	28
3.5 <i>Real Survey</i> .....	29
3.5.1 Metode Pengambilan Data .....	29
3.5.2 Pelaksanaan Penelitian .....	30
1. Survey Lalu Lintas .....	30
3.6 Pengolahan Data .....	32
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	33



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

STUDI PENETAPAN NILAI EKIVALENSI MOBIL PENUMPANG (EMP) KENDARAAN BERMOTOR RODA  
3 MENGGUNAKAN METODE  
TIME HEADWAY PADA RUAS JALAN A. MOCH. SANGAJI YOGYAKARTA  
SUCI FITRIYANI, Nursyamsu Hidayat, ST., MT., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.1 Deskripsi Penelitian .....	32
4.2 Pengolahan Data Dasar .....	34
4.3 Perhitungan Nilai EMP .....	36
4.3.1 Data <i>Time Headway</i> .....	36
4.3.2 Perhitungan Nilai Selang Antara.....	36
4.3.3 Perhitungan EMP.....	37
4.4 Perbandingan Nilai emp MC dengan R3 .....	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	44
A. Kesimpulan .....	44
B. Saran .....	44
DAFTAR PUSTAKA .....	45