

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN TUBAN
PROVINSI JAWA TIMUR**

MUHAMMAD NAUFAL SHAALIH MUFADHDHAL
13/344437/SV/02953

INTISARI

Kecelakaan adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak disangka- sangka dan tidak disengaja melibatkan kendaraan yang sedang bergerak dengan atau tanpa pengguna jalan lainnya, mengakibatkan korban manusia atau kerugian harta benda. Kecelakaan disebut fatal apabila sampai menimbulkan korban jiwa (meninggal dunia).

Data yang digunakan dalam analisis menggunakan data sekunder data kecelakaan lalu lintas dari instansi terkait, yaitu Kepolisian Republik Indonesia, Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan Umum yang ada di Kabupaten Tuban. Data sekunder yang diperlukan adalah peta Kabupaten Tuban, Peta penentuan titik Analisis data Jumlah kecelakaan, Angka Kecelakaan , Indeks Keparahan Korban, Angka Fatalitas, data ruas jalan yang paling berbahaya, Tipe Kecelakaan, Faktor Penyebab Kecelakaan, Waktu Kejadian Kecelakaan.

Setelah dilakukan Analisis Faktor utama terjadi kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Tuban adalah karena faktor manusia atau pengemudi itu sendiri , dan umur korban kecelakaan lalu lintas yang terbanyak di Kabupaten Tuban berumur 16-25 tahun. Angka kecelakaan tertinggi terjadi di Jalur Tengah (Jalan Basuki Rachmad dan Jalan Sunan Kalijaga). Untuk mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi, upaya yang dilakukan anatara lain memberikan pendidikan lalu lintas dan sanksi yang tegas pada pengguna jalan yang melanggar peraturan berlalu lintas.

Kata Kunci : Kecelakaan, Lalu lintas, Fatalitas.

ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENTS IN EAST JAVA TUBAN

MUHAMMAD NAUFAL SHAALIH MUFADHDHAL

13/344437/SV/02953

ABSTRACT

An accident is an event in the way of the unexpected and unintentional involving a moving vehicle with or without other road users, resulting in loss of life or loss of property. Called when the fatal accident to cause casualties (dead).

The data used in the analysis of secondary data traffic accident data from the relevant authorities, namely the Indonesian National Police, Department of Transportation and Public Works Department in Tuban. Secondary data that is needed is a map of Tuban, analysts point determination Map Data Number of accidents, Figures Accident, Victim Severity Index, fatality rate, the data of the most dangerous roads, Type of Accident, Causes Accident, Event Time Accident. After the analysis of the main factors of traffic accidents in Tuban is due to human factors or the driver itself, and the age of victims of traffic accidents were highest in Tuban aged 16-25 years. The highest number of accidents occurred in the Middle Path (Jalan Basuki Rachmad and Jalan Sunan Kalijaga). To reduce the rate of accidents, among other efforts made to provide education of traffic and sanctions on road users violating traffic regulations.

Key Word : Accident, Traffic, Fatality.