

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Analisis Kecelakaan Kerja Konstruksi di Indonesia dari Hasil Survey Pemberitaan Media Massa .....	6
2.2 Analisis Sistemik terhadap Kasus Kecelakaan Kereta Api di Inggris Menggunakan Metode RSSMS.....	7

BAB 3 LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Tujuan Penyelenggaraan Perkeretaapian Nasional .....	10
3.2 Perlintasan Kereta Api dengan Jalan Raya.....	10
3.2.1 Perlintasan Tidak Sebidang .....	10
3.2.2 Perlintasan Sebidang .....	11
3.3 Peraturan Berlalu Lintas di Perlintasan Sebidang .....	15
3.4 Kecelakaan dan Gangguan terhadap Perjalanan Kereta Api.....	16
3.4.1 Kecelakaan Kereta Api.....	16
3.4.2 Gangguan terhadap Perjalanan Kereta Api .....	17
3.5 Teknik Analisis Isi.....	18
3.6 Metode Investigasi Kecelakaan.....	19
A. <i>Systematic Cause Analysis Technique (SCAT)</i> .....	19
B. <i>Barrier Analysis</i> .....	21
3.7 Perbandingan Aplikasi Metode SCAT dan <i>Barrier Analysis</i> .....	22
BAB 4 METODE PENELITIAN .....	24
4.1 Prosedur Penelitian.....	24
4.2 Bahan Penelitian.....	25
4.3 Alat Penelitian .....	26
4.4 Analisis Data .....	26
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
5.1 Pengumpulan dan Pengolahan Berita PLH dan KE sebagai Basis Data .....	29
5.2 Pembagian Data Kejadian .....	31
5.3 Analisis Data Kecelakaan yang Melibatkan Kereta Api .....	34
5.3.1 Analisis data kecelakaan berupa anjlok.....	34
5.3.2 Analisis data kecelakaan berupa tabrakan antar kereta api .....	35

5.3.3	Analisis data kecelakaan di perlintasan sebidang.....	36
5.3.4	Analisis data kecelakaan di petak jalan rel.....	37
5.3.5	Analisis data kecelakaan di emplasemen .....	39
5.4	Analisis Kasus Kecelakaan Menggunakan Metode SCAT dan <i>Barrier Analysis</i> .....	41
5.4.1	Analisis kecelakaan dengan menggunakan metode SCAT .....	41
5.4.2	Analisis kecelakaan menggunakan metode <i>Barrier Analysis</i> .....	54
5.4.3	Perbandingan hasil metode SCAT dengan <i>Barrier Analysis</i> .....	60
5.5	Analisa Kejadian PLH dan KE Non-Kecelakaan.....	61
5.5.1	Melanggar sinyal .....	61
5.5.2	Pelemparan batu .....	62
5.5.3	Sabotase.....	62
5.5.4	Satker Ditjen KA .....	63
5.5.5	Alam .....	64
5.5.6	Pencurian, vandalisme dan lain-lain.....	65
5.5.7	Rel patah dan lain-lain.....	66
5.6	Rekomendasi Solusi untuk Mencegah Terulangnya PLH dan KE.....	66
5.5.8	Rekomendasi Solusi untuk Peristiwa Luarbiasa Hebat (PLH).....	67
5.5.9	Rekomendasi Solusi untuk Kejadian Eksternal (KE).....	69
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....		74
6.1	Kesimpulan.....	74
6.2	Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA .....		76
LAMPIRAN.....		79