

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAKSI .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Landasan Konseptual .....	3
1.3.1 <i>Bureaucratic Politics</i> .....	3
1.3.2 <i>Two Level Games</i> .....	4
1.4 Hipotesis.....	8
1.5 Metode Penelitian.....	9
1.6 Sistematika Penulisan.....	10
<b>BAB II PERKEMBANGAN <i>LIBERALIZATION ON AIR SERVICE</i> DAN POSISI INDONESIA.....</b>	<b>11</b>
2.1 Perkembangan <i>Liberalization on Air Service</i> Dunia.....	11
2.2 <i>Liberalization on Air Service</i> dalam APEC .....	15
2.1 <i>Liberalization on Air Service</i> Bagi Indonesia .....	19
<b>BAB III KEPENTINGAN INDONESIA DAN DAMPAKNYA TERHADAP <i>LIBERALIZATION ON AIR SERVICE</i> .....</b>	<b>22</b>
3.1 Peran Kementerian Perhubungan sebagai <i>Focal Actor</i> dan <i>Chief Negotiator</i> .....	22
3.2 Kepentingan yang Dimiliki oleh Kementerian Perhubungan .....	24
3.2.1 Kepentingan Ekonomi Kementerian Perhubungan.....	25
3.2.2 Kepentingan Politik yang Dimiliki Indonesia.....	28
3.3 Posisi Kementerian Perhubungan dalam Kerja Sama Liberalisasi Udara APEC .....	30
3.3.1 Faktor Domestik.....	31
3.3.2 Faktor Internasional .....	34
3.3.3 Pengambilan Keputusan Posisi Kementerian Perhubungan .....	36
<b>BAB IV KESIMPULAN.....</b>	<b>41</b>



**Kepentingan Indonesia Melalui Kementerian Perhubungan dalam Kerjasama Liberalization on Air Service  
APEC**

**AGUNG PRIAMBODO, Dr. Nanang Pamuji Mugasejati**

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**DAFTAR PUSTAKA.....43**