

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	II
HALAMAN PENGESAHAN.....	III
PERNYATAAN.....	IV
PRAKATA.....	V
DAFTAR ISI.....	VI
DAFTAR GAMBAR.....	IX
DAFTAR TABEL.....	X
INTISARI.....	XI
ABSTRACT.....	XII
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	2
1.5. Batasan Masalah.....	2
1.6. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
BAB III DASAR TEORI.....	7
3.1. Gelombang.....	7
3.1.1. Gelombang Tranversal.....	7
3.1.2. Gelombang Longitudinal.....	7
3.2. Bunyi.....	7
3.3. Frekuensi.....	8
3.4. Intensitas Bunyi dan Taraf Intensitas.....	8
3.5. Tingkat Tekanan Bunyi Sinambung Setara Bobot- $A(L_{Aeq,T})$	10
3.6. Telinga Manusia.....	12

3.6.1.	Telinga Luar	12
3.6.2.	Telinga Tengah.....	13
3.6.3.	Telinga Dalam.....	13
3.7.	Peraturan Pemerintah Tentang Kebisingan	14
3.7.1.	Peraturan Menteri Kesehatan No. 718/Menkes/Per/XI/1987.....	15
3.7.2.	Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor: KEP- 48/MENLH/11/1996	16
3.8.	Ambang	16
3.9.	Teori Ralat.....	18
3.10.	Transformasi Fourier.....	19
3.11.	Transformasi Fourier Diskrit.....	21
3.12.	Fast Fourier Transformation (FFT).....	21
BAB IV METODE PENELITIAN		23
4.1.	Bahan.....	23
4.2.	Lokasi Penelitian.....	23
4.3.	Alat Penelitian.....	24
4.4.	Tata Laksana Penelitian	24
4.4.1.	Setup Alat.....	24
4.4.2.	Kalibrasi	25
4.4.3.	Pengambilan Data	25
4.4.4.	Pengolahan Data Menggunakan Visual Analyzer 2014.....	26
4.5.	Analisa Data.....	28
4.5.1.	Kalibrasi	28
4.5.2.	Data	28
BAB V PEMBAHASAN		31
5.1.	Kalibrasi	31
5.2.	Pengaruh waktu dan hari pengukuran terhadap taraf intensitas kebisingan	32
5.2.1.	Pengaruh waktu pengukuran terhadap taraf intensitas kebisingan	32
5.2.2.	Pengaruh hari pengukuran terhadap taraf intensitas kebisingan ...	34

5.3. Hubungan jumlah kendaraan yang melintas dengan waktu pengukuran.....	35
5.4. Taraf intensitas kebisingan pada perempatan Tugu Yogyakarta	36
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	38
6.1. Kesimpulan	38
6.2. Saran.....	38
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN.....	42
8.1. LAMPIRAN I Data Kalibrasi	42
8.2. LAMPIRAN II Data Penelitian.....	43
8.3. Foto Pengambilan Data	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Ambang batas pendengaran pada ruang bebas, berbanding dengan taraf intensitas kebisingan dari bunyi murni dengan subyek mengenai sumber secara langsung.	17
Gambar 3.2 Hasil transformasi dengan FFT (raw.githubusercontent.com).....	22
Gambar 4.1 Peta letak pengambilan data.....	23
Gambar 4.2 Setup kalibrasi pada Visual Analyzer	24
Gambar 4.3 Skema alat ketika pengambilan data kalibrasi	25
Gambar 4.4 Tampilan bagian Rec wave	26
Gambar 4.5 Tampilan bagian Play wave	27
Gambar 4.6 Tampilan ketika menyimpan spektrum kedalam format .txt.....	27
Gambar 5.1 Grafik kalibrasi taraf intensitas kebisingan	31
Gambar 5.2 Grafik rata – rata taraf intensitas kebisingan perwaktu pengukuran .	33
Gambar 5.3 Grafik taraf intensitas kebisingan perhari pengukuran dibandingkan dengan batas dari Menteri Lingkungan Hidup dan Menteri Kesehatan.....	34
Gambar 5.4 Grafik hubungan rerata jumlah kendaraan dengan waktu pengukuran	36
Gambar 5.5 Perbandingan taraf intensitas kebisingan sinambung di perempatan Tugu Yogyakarta, batas dari Menteri Lingkungan Hidup, dan batas dari Menteri Kesehatan.....	37

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Skala desibel (dB) (Bueche, 1988)	9
Tabel 3.2 Perkiraan taraf intensitas suara di sekitar kita (Kristianto, 2008):.....	10
Tabel 3.3 Pembagian zona bising oleh Kementerian Kesehatan	15
Tabel 3.4 Baku mutu tingkat kebisingan menurut Menteri Lingkungan Hidup	16
Tabel 5.1 Rata – rata taraf intensitas kebisingan perwaktu pengukuran.....	33
Tabel 5.2 Taraf intensitas kebisingan perhari pengukuran	34