



DAFTAR PUSTAKA

- Askaviolita. 2015. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Seturan Raya*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan
- Aryadi, B.C. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Kaliurang Km 5,7 - 3,7 Dan Jalan Cik Di Tiro Akibat Pengaruh Pengoperasian Trem*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan
- BPS Kabupaten Sleman.2015. *Luas Wilayah, Banyaknya Penduduk dan Kepadatan Penduduk per Km2 menurut Kecamatan di Kabupaten Sleman*, [online], (<https://slemankab.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/38>), diakses tanggal 4 Januari 2017 pukul 20.26)
- Chaniago, W.A, *Analisis Pengaruh Pengoperasian Trem Terhadap Kinerja Ruas Jalan. (Jalan Jendral Sudirman (Gamedia-KFC), Jalan Jendral Sudirman (KFC-Tugu), Jalan Diponegoro (Tugu-Pingit))*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004, Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Kawasan Perkotaan, Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Pd T-18-2004-B, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004, Survei Inventarisasi Geometri Jalan Perkotaan, Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Pd T-16-2004-B, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga- Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990, Panduan Survai dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas No.001/T/BNKT/1990, Direktorat Jendral Bina Marga- Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- Hidayat, A. 2015. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Pengaruh Rencana Pengoperasian Trem (Studi Kasus: Jalan Kyai Mojo dan Jalan Godean)*,



Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada,
Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan

Hobbs, F.D, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Penerbit Gadjah Mada
University Press.

Jansen, F., dkk. 2015. “Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan
Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014”. *Jurnal Sipil Statik Vol.3 No.11*. Manado:
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi Manado.

Joseph, N., dkk. 2007. *Laporan Akhir pada Pekerjaan Studi Kelayakan Fly Over
Jalan Arteri Utara Timur*. Yogyakarta: PT. Perentjana Djaja.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2006. Peraturan Menteri
Perhubungan No: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemenn dan Rekayasa
Lalu Lintas di Jalan.

Leihitu,D.D.J. 2012. “Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Metode MKJI
1997 Dengan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields,
Greenberg, dan Underwood”. *Jurnal Penelitian Dosen Teknik Sipil
(Universitas Darwan Ali) Vol 1 Edisi Januari 2012-April 2012*. Kotawaringin
Timur: Fakultas Teknik Universitas Darwan Ali.

Muyasir, dkk. 2014. “Analisis Perbandingan Kecepatan Kendaraan Aktual
Terhadap Kajian Mkji Pada Ruas Jalan Berlajur Banyak Dalam Kota (Studi
kasus pada jalan T. Nyak Arief Banda Aceh)”. *Jurnal Teknik Sipil*. Banda
Aceh: Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi
Manado: Program Pascasarjana.

Pranata, F., 2010. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Perkotaan : Studi Kasus Jalan
Kaliurang km.4,5-5,7 Jogjakarta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas
Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan

Smith, D., etc., 2002. *Handbook of Simplified Practice for Traffic Studies*. Iowa:
Center for Transportation Research and Education Iowa State University.



- Purnayanti, F. 2014. *Kooridnasi Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Kentungan-Simpang Monjali, Yogyakarta)*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan
- Wiranti, F.A. 2015. *Analisis Pengaruh Pengoperasian Trem Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Jalan Solo (Ring Road-Janti) dan Jalan Adi Sucipto (Janti-UIN dan UIN-Gejayan)*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan