



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
INTISARI.....	xix
ABSTRACT	xx
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Transportasi dan Wisata.....	6
2.1.1 Transportasi wisata.....	6
2.1.2 Wisatawan.....	6
2.2 Parkir.....	8
2.3 Fasilitas Parkir.....	9
2.4 Kapasitas dan Daya Tampung Fasilitas Parkir.....	10
2.5 Karakteristik Parkir	11



2.6 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	11
2.7 Variable Message Sign (VMS)	16
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	18
3.1 Karakteristik Parkir	18
3.1.1 Akumulasi Parkir	18
3.1.2 Durasi Parkir	19
3.1.3 Pergantian Parkir (<i>Parking Turnover</i>)	19
3.1.4 Volume Parkir	19
3.1.5 Indeks Parkir	19
3.2 Kebutuhan Ruang Parkir	20
3.2.1 Rata-Rata Durasi Parkir	20
3.2.2 Ruang Parkir yang Dibutuhkan.....	20
3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) dan Ukuran Kendaraan Rencana.....	22
3.4 Radius Putar Kendaraan Rencana	25
3.5 Manajemen Parkir	31
3.5.1 Keuntungan manajemen parkir	31
3.5.2 Penerapan manajemen parkir.....	31
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	33
4.1 Lokasi Penelitian.....	33
4.1.1 Taman Parkir Abu Bakar Ali	34
4.1.2 Taman Parkir Ngabean.....	34
4.1.3 Taman Parkir P. Senopati.....	35
4.2 Data Penelitian	36
4.3 Alat Penelitian.....	37
4.4 Analisis Data	38
4.5 Bagan Alir	39



BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	44
5.1 Pengambilan Data Primer	44
5.1.1 Survey pengamatan rute perjalanan bus wisata	44
5.1.2 Wawancara pelaku kegiatan pada fasilitas parkir dan objek wisata	53
5.1.3 Survey dimensi fasilitas parkir dan kendaraan pariwisata	59
5.2 Pengambilan Data Sekunder	63
5.3 Analisis Kondisi dan Permasalahan pada Fasilitas Parkir	67
5.3.1 Taman Parkir Abu Bakar Ali	67
5.3.2 Taman Parkir Ngabean.....	71
5.3.3 Taman Parkir P. Senopati.....	74
5.4 Usulan Pemecahan Masalah.....	76
5.4.1 Taman Parkir Abu Bakar Ali	78
5.4.2 Taman parkir Ngabean	81
5.4.3 Taman parkir P. Senopati	84
5.5 Analisis Pergerakan Bus Pariwisata.....	87
5.5.1 Arah utara.....	88
5.5.2 Arah barat.....	89
5.5.3 Arah timur	90
5.5.4 Arah selatan.....	91
5.5.5 Lokasi Perletakan VMS	92
5.6 Jumlah Bus Pariwisata yang Masuk Ke Yogyakarta	94
5.7 Analisis Satuan Ruang Parkir (SRP).....	96
5.8 Analisis Kapasitas Statis Fasilitas Parkir	99
5.8.1 Skenario dengan menggunakan nilai SRP dari Dirtjen Perhubungan Darat	101
5.8.2 Skenario dengan menggunakan SRP ideal hasil analisis	123
5.9 Analisis Kapasitas Dinamis Fasilitas Parkir	145



5.10 Analisis Lokasi Penambahan Fasilitas Parkir Baru	147
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	151
6.1 Kesimpulan	151
6.2 Saran.....	156
DAFTAR PUSTAKA	158
LAMPIRAN.....	160



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Dimensi Kendaraan standar untuk Tiap-Tiap Negara.....	12
Tabel 2.2 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	13
Tabel 2.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir	14
Tabel 2.4 Dimensi Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang Berdasarkan Golongan.....	15
Tabel 2.5 Dimensi SRP untuk masing-masing jenis bus/truk.....	15
Tabel 3.1 Kebutuhan Ruang Parkir Menurut Naasra (1988)	21
Tabel 3.2 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perdagangan	21
Tabel 3.3 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Tempat Rekreasi	22
Tabel 3.4 Dimensi SRP untuk masing-masing jenis bus/truk.....	23
Tabel 3.5 Dimensi kendaraan rencana	26
Tabel 5.1 Hasil Survey dari Arah Timur (Jl. Solo)	48
Tabel 5.2 Hasil Survey dari Arah Barat (Jl. Wates).....	49
Tabel 5.3 Hasil Survey dari Arah Utara (Jl. Magelang).....	51
Tabel 5.4 Hasil Survey dari Arah Selatan (Jl. Wonosari)	52
Tabel 5.5 Hasil Wawancara Asal Wisatawan	59
Tabel 5.6 Luas lahan dan lahan untuk parkir masing-masing taman parkir	60
Tabel 5.7 Hasil survey dimensi kendaraan di lapangan	63
Tabel 5.8 Luasan SRP bus pariwisata berdasarkan hasil survey di lapangan	63
Tabel 5.9 Keterangan dimensi SRP (satuan dalam cm)	64
Tabel 5.10 Jumlah Kedatangan Bus Pariwisata dari Tiap Rute	65
Tabel 5.11 Jumlah toilet untuk pengunjung pria dan wanita	70
Tabel 5.12 Jarak Fasilitas Parkir ke Pusat Objek Wisata	72
Tabel 5.13 Rekap Usulan Wisatawan Mengenai Masalah Fasilitas Parkir.....	76
Tabel 5.14 Jumlah bus yang masuk pada hari Sabtu, 7 Mei 2016	94
Tabel 5.15 Jumlah bus yang masuk pada hari Minggu, 8 Mei 2016.....	94
Tabel 5.16 Total luasan dan luas untuk parkir pada fasilitas parkir.....	95
Tabel 5.17 Nilai luasan SRP untuk masing-masing jenis kendaraan menurut Dirtjen Perhubungan	95



Tabel 5.18 Daya tampung fasilitas parkir berdasarkan SRP dari Dirtjen Perhubungan	96
Tabel 5.19 Dimensi SRP optimal masing-masing kendaraan rencana.....	97
Tabel 5.20 Kapasitas statis masing-masing taman parkir	105
Tabel 5.21 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	105
Tabel 5.22 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	107
Tabel 5.23 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	109
Tabel 5.24 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	111
Tabel 5.25 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	113
Tabel 5.26 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	115
Tabel 5.27 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	117
Tabel 5.28 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	119
Tabel 5.29 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	121
Tabel 5.30 Kapasitas statis dan lebar gang minimal masing-masing fasilitas parkir.....	127
Tabel 5.31 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	127
Tabel 5.32 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	129
Tabel 5.33 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	131
Tabel 5.34 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	133



Tabel 5.35 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	135
Tabel 5.36 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	137
Tabel 5.37 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	139
Tabel 5.38 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	141
Tabel 5.39 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	143
Tabel 5.40 Pertimbangan dan Alasan Lokasi Dipilih untuk Menjadi Fasilitas Parkir Baru	147
Tabel 5.41 Kapasitas statis lokasi rencana dengan menggunakan SRP dari Dishub	149
Tabel 5.42 Kapasitas statis lokasi rencana dengan menggunakan SRP Optimal dari hasil analisis	150
Tabel 6.1 SRP Optimal Kendaraan Pariwisata	152
Tabel 6.2 Luas Lahan dan Kapasitas Statis Masing-Masing Fasilitas Parkir ..	153
Tabel 6.3 Kapasitas Statis dengan menggunakan SRP dari Dirtjen Perhubungan Darat	153
Tabel 6.4 Jumlah kendaraan bus besar yang memenuhi masing-masing fasilitas parkir dengan menggunakan SRP optimal	153
Tabel 6.5 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan masing-masing rasio komposisi kendaraan	154
Tabel 6.6 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan masing-masing rasio komposisi kendaraan	154
Tabel 6.7 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan masing-masing rasio komposisi kendaraan	154
Tabel 6.8 Kapasitas statis pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan masing-masing rasio komposisi kendaraan	155
Tabel 6.9 Kapasitas statis pada taman parkir Ngabean dengan masing-masing rasio komposisi kendaraan	155



Tabel 6.10 Kapasitas statis pada taman parkir P. Senopati dengan masing-masing rasio komposisi kendaraan 155



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	12
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	14
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk	15
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	16
Gambar 3.1 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk	22
Gambar 3.2 Dimensi kendaraan kecil	26
Gambar 3.3 Dimensi kendaraan sedang	26
Gambar 3.4 Dimensi kendaraan besar	27
Gambar 3.5 Jari-jari manuver kendaraan kecil	28
Gambar 3.6 Jari-jari manuver kendaraan sedang	29
Gambar 3.7 Jari-jari manuver kendaraan besar	30
Gambar 4.1 Peta Lokasi Fasilitas Parkir dalam Kota Yogyakarta	33
Gambar 4.2 Kondisi Taman Parkir Abu Bakar Ali	34
Gambar 4.3 Kondisi Taman Parkir Ngabean	35
Gambar 4.4 Kondisi Taman Parkir P. Senopati	36
Gambar 5.1 Peta Jalur Masuk Kota Yogyakarta	45
Gambar 5.2 Kegiatan Surveyor dalam Melakukan Kegiatan Pengamatan Rute Bus Wisata	46
Gambar 5.3 Gambaran Rute Jalur Bus Pariwisata di Kota Yogyakarta	47
Gambar 5.4 Lokasi Pengambilan Data Wawancara	55
Gambar 5.5 Komposisi Asal Wisatawan di Masing-Masing Lokasi	58
Gambar 5.6 Denah lantai dasar taman parkir Abu Bakar Ali	59
Gambar 5.7 Denah lantai dasar dan lantai dasar taman parkir Ngabean	60
Gambar 5.8 Denah lantai dasar taman parkir P. Senopati	60
Gambar 5.9 Dimensi bus besar berdasarkan hasil survey	61
Gambar 5.10 Dimensi bus sedang berdasarkan hasil survey	62
Gambar 5.11 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus	63
Gambar 5.12 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk	64
Gambar 5.13 Perbandingan Jumlah Kedatangan Bus Pariwisata	66
Gambar 5.14 <i>Ramp</i> taman parkir Abu Bakar Ali	68



Gambar 5.15 Perhitungan Persentase Kelandaian.....	68
Gambar 5.16 Kondisi toilet taman parkir Abu Bakar Ali	70
Gambar 5.17 Kondisi Taman Parkir Abu Bakar Ali.....	71
Gambar 5.18 Kondisi Taman Parkir Ngabean	73
Gambar 5.19 Pergerakan lalu lintas di Jl, P. Senopati	74
Gambar 5.20 Kondisi toilet pada taman parkir P. Senopati	75
Gambar 5.21 Kondisi Taman Parkir P. Senopati	76
Gambar 5.22 Prosentase Usulan Wisatawan Mengenai Masalah di Taman Parkir.....	78
Gambar 5.23 Contoh pengaturan parkir kendaraan bus pada taman parkir Abu Bakar Ali.....	79
Gambar 5.24 Lokasi usulan fasilitas parkir khusus kendaraan pribadi roda 4... 80	
Gambar 5.25 Contoh pengaturan parkir kendaraan bus pada taman parkir Ngabean	82
Gambar 5.26 Rencana pengembangan jalur khusus pejalan kaki	82
Gambar 5.27 Kawasan khusus pejalan kaki <i>Orchard Road</i> di Singapura	83
Gambar 5.28 Contoh kanopi yang dapat di pasang pada taman parkir Ngabean	84
Gambar 5.29 Lokasi parkir becak yang direncanakan pada taman parkir Ngabean	84
Gambar 5.30 Contoh pengaturan parkir kendaraan pada taman parkir P. Senopati	85
Gambar 5.31 Rencana lahan parkir khusus becak.....	86
Gambar 5.32 Dimensi gerbang akses taman parkir P. Senopati	87
Gambar 5.33 Lokasi rencana penambahan jumlah toilet pada taman parkir P. Senopati	87
Gambar 5.34 Rute Pergerakan Bus Pariwisata dari Arah Utara	89
Gambar 5.35 Rute Pergerakan Bus Pariwisata dari Arah Barat.....	90
Gambar 5.36 Rute Pergerakan Bus Pariwisata dari Arah Timur	91
Gambar 5.37 Rute Pergerakan Bus Pariwisata dari Arah Selatan.....	92
Gambar 5.38 Lokasi rencana perletakan VMS	93
Gambar 5.39 Dimensi jarak bebas longitudinal dan jari-jari manuver pada kendaraan kecil	98



Gambar 5.40 Dimensi jarak bebas longitudinal dan jari-jari manuver pada kendaraan besar.....	99
Gambar 5.41 Denah lantai dasar taman parkir Abu Bakar Ali	100
Gambar 5.42 Denah lantai dasar taman parkir Ngabean.....	100
Gambar 5.43 Denah taman parkir P. Senopati	100
Gambar 5.44 Manajemen konfigurasi parkir dan kondisi eksisting pada taman parkir Abu Bakar Ali	102
Gambar 5.45 Manajemen konfigurasi parkir dan kondisi eksisting pada taman parkir Ngabean.....	103
Gambar 5.46 Manajemen konfigurasi parkir dan kondisi eksisting pada taman parkir P. Senopati.....	104
Gambar 5.47 Pengaturan parkir pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	106
Gambar 5.48 Pengaturan parkir pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	108
Gambar 5.49 Pengaturan parkir pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	110
Gambar 5.50 Pengaturan parkir pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	112
Gambar 5.51 Pengaturan parkir pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	114
Gambar 5.52 Pengaturan parkir pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	116
Gambar 5.53 Pengaturan parkir pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	118
Gambar 5.54 Pengaturan parkir pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	120
Gambar 5.55 Pengaturan parkir pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	122
Gambar 5.56 Manajemen konfigurasi parkir taman parkir Abu Bakar Ali	124
Gambar 5.57 Manajemen konfigurasi parkir taman parkir Ngabean.....	125
Gambar 5.58 Manajemen konfigurasi parkir taman parkir P. Senopati.....	126



Gambar 5.59 Pengaturan parkir pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	128
Gambar 5.60 Pengaturan parkir pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	130
Gambar 5.61 Pengaturan parkir pada taman parkir Abu Bakar Ali dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	132
Gambar 5.62 Pengaturan parkir pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	134
Gambar 5.63 Pengaturan parkir pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	136
Gambar 5.64 Pengaturan parkir pada taman parkir Ngabean dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	138
Gambar 5.65 Pengaturan parkir pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 50% : 45% : 5%	140
Gambar 5.66 Pengaturan parkir pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 60% : 35% : 5%	142
Gambar 5.67 Pengaturan parkir pada taman parkir P. Senopati dengan rasio komposisi kendaraan 70% : 25% : 5%	144