

DAFTAR PUSTAKA

- Budai, G., Huisman, D. & Dekker, R., 2006. Scheduling Preventive Railway Maintenance Activities. *Journal of the Operational Research Society*, pp. 10035-10044.
- Djojowiriono, S., 2005. *Manajemen Konstruksi*. 4th penyunt. Yogyakarta: Biro Penerbit Teknik Sipil & Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Esveld, C., 2001. *Modern Railway Track*. Delft: Delft University of Technology.
- Gumilar, P. A., 2011. *Penerapan Manajemen Perawatan Jalan Rel pada Lintas Cikampek-Padalarang Daerah Operasional 2 Bandung PT. Kereta Api Indonesia (Persero)*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Higgins, A., Ferreira, L. & Lake, M., 1998. Scheduling Rail Track Maintenance to Minimize overall Delays. *The Journal of the Operational Research Society*, pp. 1026-1033.
- Himawan, P., 2006. *Analisis Kekuatan Jembatan Rel Kereta Api Tipe Through Plate Girder*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil Jurusan Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Republik Indonesia, 2007. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomer 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Republik Indonesia, 2009. *Kamus Istilah Bidang Pekerjaan Umum*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Republik Indonesia, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomer 43 Tahun 2011 tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Republik Indonesia, 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 tentang Standar dan Tata Cara Perawatan*

Prasarana Perkeretaapian. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomer 31 Tahun 2012 tentang Perizinan Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian Umum*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2012. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomer 60 Tahun 2012 tentang Peryaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2014. *Grafik Perjalanan Kereta Api Daerah Operasi I Jakarta*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perkeretaapian Indonesia.

Lin, W., Yoda, T. & Taniguchi, N., 2014. Rehabilitation and Restoration of Old Steel Railway Bridges: Laboratory Experiment and Field Test. *Journal Bridge Engineering*.

Manu, A. I., 1995. *Dasar-Dasar Perencanaan Jembatan Beton Bertulang*. 1st penyunt. Jakarta: P.T. Mediatama Saptakarya.

Maulana, R., 2006. *Tinjauan Kekuatan Struktur Atas Jembatan Kereta Api Rangka Baja (Studi Kasus Jembatan Kereta Api Tipe Warren Truss)*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

Mayang, S., 2014. *Analisis Pengaruh Variasi Faktor Prioritas Penggunaan Prasarana Perkeretaapian terhadap Track Access Charges (TAC)*. Yogyakarta: Program Pascasarjana Universitas Gadjah Mada.

Profillidis, V., 2006. *Railway Management and Engineering Third Edition*. Burlington: Ashgate.

Rahmat, A., 2015. *Metode Pekerjaan Penggeseran Jembatan: Diskusi Terbatas Satker Jabotabek* [Wawancara] (24 Februari 2015).

- Rochyati, 2012. *Mengenal Implementasi Kebijakan Publik*, s.l.: s.n.
- Sumbowo, H. P., 2001. *Evaluasi Sistem Perawatan Jalan Rel Lintas Stasiun Kutoarjo - Stasiun Tugu*. Yogyakarta: Program Pascasarjana Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Supriyadi, B. & Muntohar, A. S., 2000. *Jembatan*. Yogyakarta: Biro Penerbit Teknik Sipil.
- Triantono, F. D., 2010. *Perancangan Sistem Informasi Penjadwalan Perjalanan Kereta Api*. Yogyakarta: Program Pascasarjana Magister Sistem dan Teknik Transportasi Universitas Gadjah Mada.
- Utomo, S. H. T., 2009. *Jalan Rel*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Zhang, Y. & Zhao, C., 2010. Constructing Methods about Replacing the Railway Bridges Old Simple Beams Rapidly. *Integrated Transportation Systems*, pp. 3141-3146.