

DAFTAR ISI

ANALISIS PENGARUH VARIASI GEOMETRI BIDANG LENGKUNG TERHADAP KOEFISIEN ANGKAT AKIBAT EFEK COANDA	0
ANALISIS PENGARUH VARIASI GEOMETRI BIDANG LENGKUNG TERHADAP KOEFISIEN ANGKAT AKIBAT EFEK COANDA	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	i
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN TUGAS	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Perumusan Masalah	2
I.3. Batasan Masalah	2
I.4. Tujuan	3
I.5. Manfaat	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1. Geometri Bidang Lengkung	4
II.2. <i>Test Bench</i>	7
II.3. Kecepatan Aliran	9
BAB III DASAR TEORI	11
III.1. Efek Coanda	11
III.1.1. Pembelokkan Udara	12
III.1.2. Keseimbangan Gaya	13

III.1.3. Hambatan Viskos	14
III.2. Bilangan Reynolds	14
III.3. Gaya-gaya Aerodinamis	15
III.3.1. Koefisien Angkat	16
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN	18
IV.1. Umum.....	18
IV.2. Alur Penelitian.....	20
IV.3. Perancangan Pengaturan Percobaan	20
IV.3.1. Blower dan pengkondisi aliran	23
IV.3.2. Bidang lengkung dan dudukan bidang lengkung.....	27
IV.4. Pelaksanaan Percobaan.	34
IV.4.1. Persiapan alat ukur.....	34
IV.4.2. Pelaksanaan Percobaan	36
IV.4.3. Visualisasi Aliran.....	39
IV.5. Pengolahan Data	40
IV.5.1. Koefisien Gaya Angkat (CL).....	40
IV.5.2. Bilangan Reynolds (Re)	41
IV.6. Analisis Data dan Penulisan Laporan	41
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	42
V.1. Data Bidang Lengkung.....	42
V.2. Data Kecepatan aliran.....	43
V.3. Visualisasi Aliran	45
V.4. Data Perubahan Berat.....	46
V.5. Bilangan Reynolds	47
V.6. Koefisien Gaya Angka	48
V.7. Analisis Data.....	49
V.7.1. Bidang A.....	49
V.7.2. Bidang B	50
V.7.3. Bidang C	51
V.7.4. Bidang D.....	52
V.7.5. Bidang E	53

V.8. Pembahasan	54
V.8.1. Perbandingan nilai CL Pada Tiap Bidang	54
V.8.2. Kecenderungan Garis kurva.....	56
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	58
VI.1. Kesimpulan.....	58
VI.2. Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61