

DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, A., 2011, Analisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu. *Jurnal SMARTek*, Volume 9, pp. 327-336.
- Amin, T. A., 2006. *Evaluasi Kinerja ruas jalan Malioboro*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan. Bandung.
- Furth, P. G., 2005. *Publik Transport Priority for Brussels: Lessons from Zurich, Eindhoven, and Dublin*. Report for Brussels Capital Region Program "Research in Brussels". Brussels.
- Malkhamah, S., 1994, Dampak Suatu Pusat Kegiatan Terhadap Lalu Lintas. *Media Teknik*, Volume 1, ISSN: 0216-3012.
- Malkhamah, S. 2005. Pemodelan Dampak Perjalanan BAngkitan terhadap Lalulintas di Kawasan Pertokoan Jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta. *Media Teknik Edisi Agustus 2005*, pp. 38-44.
- Malkhamah, S., 2012. *Upaya Meningkatkan Penggunaan Angkutan Umum Untuk Masyarakat Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Meldinizcha, H. E., 2014. *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal MM Kaliurang Sebagai Dasar Perancangan Simpang untuk Mewujudkan Lingkungan Kampus Educopolis*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Monoarfa, A. S. E., J., L., Timboeleng, J. & Manoppo, M., 2013, Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Persimpangan Bersinyal Tiga Lengan Jalan Sam Ratulangi-Jalan Babe Palar Manado, *Jurnal Sipil Statik*, Volume 1, pp. 640-644, ISSN: 2337-6732.
- Munawar, A., 2010. *Teknik Lalu Lintas*, Bahan Perkuliahan Teknik Lalu Lintas, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Pranata, F., 2010. *Analisis Kinerja ruas jalan Perkotaan (Studi Kasus Jalan Kaliurang km 4,5-5,7 Yogyakarta)*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Pribadi, O. S., Munawar, A. & Malkhamah, S., 2014. Analisis Kapasitas Jalan Dengan Metode Traffic Microsimulation. *Prosiding FSTPT*, pp. 383-393, Novembe 2014.

Rychlewski, J., 2004, Modelling of Tram Traffic Quality. *European Congress on Computational Methods in Applied Sciences and Engineering*, pp. 1-14.

Umam, I., 2008. *Evaluasi Kinerja ruas jalan Dago, Kota Bandung*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Universitas Gadjah Mada; Direktorat Jendral Perkeretaapian Kementerian perhubungan; pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta; PT. LEN INDUSTRI (Persero); PT. INDUSTRI KERETA API (Persero), 2014, *Kajian Rencana Pengembangan Transportasi Perkeretaapian di Perkotaan Yogyakarta dan Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan.

Referensi Internet

Komisi Pemilihan Umum (KPU), 2015, *Data Agrerat Kependudukan Per Kecamatan*. Diunduh dari http://kpu.go.id/dmdocuments/DAK2_DIY.pdf pada Rabu, 18 Februari 2015

<http://www.google.co.id/maps>. Jalan Diponegoro, Yogyakarta, Indonesia di <https://www.google.co.id/maps/@-7.7823447,110.3734701,17z?hl=en>, diunduh pada Senin, 1 Desember 2014 pukul 08.09 WIB

<http://www.google.co.id/maps>. Jalan Diponegoro, Yogyakarta, Indonesia di <https://www.google.co.id/maps/@-7.782451,110.3696399,17z?hl=en>, diunduh pada Senin, 1 Desember 2014 pukul 08.12 WIB

<http://www.google.co.id/maps>. Jalan Jendral Sudirman, Yogyakarta, Indonesia di <https://www.google.co.id/maps/@-7.78277,110.3636961,17z?hl=en>, diunduh pada Senin, 1 Desember 2014 pukul 08.15 WIB