

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan. Bandung.
- Funan, G. A., Cornelis, R., & Hunggurami, E. 2014. Studi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping di Jalan Timor Raya Depan Pasar Oesao, Kabupaten Kupang. *Jurnal Teknik Sipil Volume III Nomor 1*.
- Koloway, B, S. 2009. Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio, DKI Jakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah & Kota, Vol. 20 No. 3, Desember 2009, hlm 215-230*.
- Lestarini, W. 2010. Analisis Kinerja Jalan Perkotaan (Studi Kasus Ruas Jalan Depan Pasar Kretek Wonosobo). *Jurnal Fastikom Vol. 1*.
- Malkhamah, S. 1992. Lalulintas Harian Rata-rata (LHR) di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Media Teknik No. 2 dan 3 Tahun XIV Agustus dan Desember 1992*.
- Malkhamah, S. 2005. Pemodelan Dampak Perjalanan BAngkitan terhadap Lalulintas di Kawasan Pertokoan Jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta. *Media Teknik Edisi Agustus 2005*, hlm. 38-44.
- Meldinizcha, H. E. 2014. *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal MM Kaliurang Sebagai Dasar Perencanaan Simpang untuk Mewujudkan Lingkungan Kampus Educopolis*. Tugas Akhi, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Nurdin, M., & Nursidi, S. ----. Evaluasi Tikungan di Ruas Jalan Dekso-Samigaluh, Kabupaten Kulon Progo. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Pranata, F. 2010. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus Jalan Kaliurang km 4,5-5,7 Yogyakarta)*. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Pratama, A. P. 2014. *Kajian Implementasi Trem di Kampus UGM*. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Pribadi, O. S., Munawar, A., & Malkhamah, S. 2014. Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulations. *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University, 22-24 August 2014*.
- Universitas Gadjah Mada, Direktorat Jendral Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta, PT. LEN INDUSTRI (Persero), & PT. INDUSTRI KERETA API (Persero). 2014. *Kajian Rencana Pengembangan Transportasi Perkeretaapian di Perkotaan Yogyakarta dan Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta: Tidak Dipublikasikan.

Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>  
Umam, I. 2008. *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Dago Kota Bandung*. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Zuriansyah, F. 2008. *Analisis Pengaruh U-Turn terhadap Kinerja Ruas Jalan*. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.

### Referensi Internet

Komisi Pemilihan Umum (KPU), 2015, *Data Agrerat Kependudukan Per Kecamatan*. Diunduh dari [http://kpu.go.id/dmdocuments/DAK2\\_DIY.pdf](http://kpu.go.id/dmdocuments/DAK2_DIY.pdf) pada Rabu, 18 Februari 2015 pukul 12:07 WIB.

<http://www.google.co.id/maps>. *Jalan Adi Sucipto, Yogyakarta, Indonesia* di <https://www.google.co.id/maps/@-7.7623815,110.4086255,14z?hl=en> diunduh pada Rabu, 3 Desember 2014 pukul 13:19 WIB.

<http://www.google.co.id/maps>. *Jalan Adi Sucipto, Yogyakarta, Indonesia* di <https://www.google.co.id/maps/@-7.7623815,110.4086255,14z?hl=en> diunduh pada Rabu, 3 Desember 2014 pukul 13:22 WIB.

<http://www.google.co.id/maps>. *Jalan Solo, Yogyakarta, Indonesia* di <https://www.google.co.id/maps/@-7.7623815,110.4086255,14z?hl=en> diunduh pada Rabu, 3 Desember 2014 pukul 13:26 WIB.