

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
INTISARI	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Jalan	6
2.2 Karakteristik Jalan.....	6
2.2.1 Geometri	6
2.2.2 Komposisi Arus dan Pemisahan Arah	7
2.2.3 Pengaturan Lalu Lintas	7
2.2.4 Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping)	7
2.2.5 Perilaku Pengemudi dan Populasi Kendaraan	8
2.3 Karakteristik Geometrik Jalan	8
2.4 Klasifikasi Jalan	9
2.4.1 Sistem Jaringan Jalan dan Fungsi Jalan	9
2.4.2 Status Jalan	10
2.4.3 Kelas Jalan	10

2.5 Kinerja Ruas Jalan	11
2.6 Trem	12
BAB 3 LANDASAN TEORI	14
3.1 Kinerja Ruas Jalan	14
3.2 Arus dan Komposisi Lalu Lintas	14
3.3 Hambatan Samping	16
3.4 Kecepatan Arus Bebas	17
3.5 Kapasitas	21
3.6 Derajat Kejenuhan	24
3.7 Kecepatan	25
3.7.1 Kecepatan Survei	25
3.7.2 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Ringan (MKJI 1997)	25
3.7.3 Kecepatan Sesungguhnya	26
3.8 Arus Proyeksi	27
BAB 4 METODE PENELITIAN	28
4.1 Lokasi Penelitian	28
4.2 Jenis dan Sumber Data	29
4.2.1 Data Primer	29
4.2.2 Data Sekunder	30
4.3 Waktu Penelitian	30
4.4 Alat Penelitian	30
4.5 Tahapan Penelitian	31
4.6 Analisis Data	32
4.7 Prosedur Penelitian	34
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
5.1 Kondisi 1: Ruas Jalan Tanpa Trem Tahun 2014	35
5.1.1 Data Geometrik	35
5.1.2 Kondisi Lingkungan	37
5.1.3 Data Lalu Lintas	41
5.1.4 Kinerja Ruas Jalan	45
5.2 Kondisi 2: Ruas Jalan Ada Trem (Jalur Trem Dapat Dilalui Kendaraan Lain) Tahun 2014	54
5.2.1 Data Geometrik	54
5.2.2 Kondisi Lingkungan	56
5.2.3 Data Lalu Lintas	57

5.2.4 Kinerja Ruas Jalan	57
5.3 Kondisi 3: Ruas Jalan Ada Trem (Jalur Trem Tidak Dapat Dilalui Kendaraan Lain) Tahun 2014.....	63
5.3.1 Data Geometrik.....	63
5.3.2 Kondisi Lingkungan	66
5.3.3 Data Lalu Lintas.....	66
5.3.4 Kinerja Ruas Jalan	69
5.4 Proyeksi Kendaraan	75
5.4.1 Perkiraan Tahun Pengoperasian Trem.....	77
5.5 Target Penggunaan Moda Trem agar Jalan Tidak Macet untuk Tahun 2014 s/d 2030.....	78
5.5.1 Jalan Solo (Ring Road-Janti)	80
5.5.2 Jalan Adi Sucipto (Janti-UIN)	81
5.5.3 Jalan Adi Sucipto (UIN-Gejayan).....	84
5.6 Kinerja Ruas Jalan dengan Berbagai Tingkat Penggunaan Trem untuk Tahun 2014 s/d 2030	85
5.6.1 Seandainya Hanya 50% dari Target yang Bersedia Naik Trem.....	86
5.6.2 Seandainya 100% dari Target yang Bersedia Naik Trem	90
5.7 Usulan Agar Orang Bersedia Naik Trem.....	92
5.8 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan	93
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	96
6.1 Kesimpulan	96
6.2 Saran	97
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN	101