



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>NOMOR PERSOALAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>MOTO</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>ABSTRACT</b> .....	ix
<b>INTISARI</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1.Latar belakang masalah .....	1
1.2. Tujuan penelitian.....	2
1.3.Batasan masalah .....	2
1.4.Metode pengumpulan data.....	2
1.5.Sistematika penulisan .....	3
<b>BAB II DASAR TEORI</b> .....	5
2.1. Pengertian motor bakar.....	5
2.2. Prinsip kerja motor 2 langkah .....	5
2.3. Prinsip kerja motor 4 langkah .....	7
<b>BAB III BAGIAN UTAMA MESIN SUZUKI FXR 150</b> .....	10
3. Mesin .....	10
3.1. <i>Cylinder head</i> .....	10
3.2. <i>Cylinder</i> .....	13
3.3. <i>Crankcase</i> .....	14
3.4. Piston .....	16
3.5. Kopling .....	17
3.6. <i>Transmisi</i> .....	18



3.7. Karburator .....	18
<b>BAB IV PERSIAPAN REKONDISI MESIN SUZUKI FXR 150 .....</b>	<b>19</b>
4.1. Pemeriksaan kerusakan komponen .....	19
4.2. Persiapan langkah pengerjaan .....	19
4.3. Langkah <i>overhaul</i> mesin .....	24
<b>BAB V PROSES REKONDISI DAN PENGUKURAN .....</b>	<b>26</b>
5.1. Pemeriksaan pada komponen <i>Cylinder Head</i> .....	26
5.2. Pemeriksaan <i>Blok Cylinder</i> .....	28
5.3. Pemeriksaan piston .....	29
5.4. Pemeriksaan <i>Crankcase</i> .....	31
5.5. Pemeriksaan <i>Crankshaft</i> .....	32
5.6. Pemeriksaan <i>Camshaft</i> .....	32
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>34</b>
6.1. Kesimpulan .....	34
6.2. Saran-saran .....	34



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Langkah hisap dan Kompresi .....	6
Gambar 2.2 Langkah usaha, buang dan pembilasan.....	7
Gambar 2.3 Langkah Isap .....	8
Gambar 2.4 Langkah kompresi .....	8
Gambar 2.5 Langkah Usaha .....	9
Gambar 2.6 Langkah Buang.....	9
Gambar 3.1 <i>Cylinder Head</i> .....	10
Gambar 3.2 <i>Cylinder Head</i> .....	11
Gambar 3.3 <i>Camshaft</i> .....	11
Gambar 3.4 Katup ( <i>valve</i> ).....	12
Gambar 3.5 <i>Valve seal</i> .....	12
Gambar 3.6 Gasket <i>Cylinder Head</i> .....	12
Gambar 3.7 <i>Cylinder</i> .....	13
Gambar 3.8 <i>Automatic Timing Chain Tensioner</i> .....	13
Gambar 3.9 <i>Guide Chain Tensioner</i> .....	14
Gambar 3.10 <i>Crankcase</i> .....	14
Gambar 3.11 <i>Crankshaft</i> .....	15
Gambar 3.12 <i>Connecting Rod</i> .....	15
Gambar 3.13 Pen piston .....	15
Gambar 3.14 Piston.....	16
Gambar 3.15 Cincin kompresi.....	16
Gambar 3.16 Cincin pelumas .....	17
Gambar 3.17 Kopling.....	17
Gambar 3.18 <i>Transmisi</i> .....	18
Gambar 3.19 Karburator .....	18
Gambar 4.1 <i>Valve Spring Compressor</i> .....	20
Gambar 4.2 <i>Crankcase Sparator</i> .....	21
Gambar 4.3 <i>Tracker magnet</i> .....	21



Gambar 4.4 <i>Clutch Holder</i> .....	21
Gambar 4.5 <i>Conrod Holder</i> .....	22
Gambar 4.6 <i>Feeler Gauge</i> .....	22
Gambar 4.7 <i>Vernier Caliper</i> .....	22
Gambar 4.8 <i>Micrometer</i> .....	23
Gambar 4.9 <i>Dial Bore Gauge</i> .....	23
Gambar 5.1 Pemeriksaan Kerataan <i>Cylinder</i> .....	26
Gambar 5.2 Pemeriksaan <i>Cylinder Head</i> .....	27
Gambar 5.3 Pemeriksaan kerapatan katup .....	27
Gambar 5.4 Pemeriksaan Dinding <i>Bore Cylinder</i> Secara Visual.....	28
Gambar 5.5 Pemeriksaan diameter <i>Boring Cylinder</i> .....	28
Gambar 5.6 Pengukuran diameter dalam <i>Cylinder</i> .....	29
Gambar 5.7 Pemeriksaan piston .....	30
Gambar 5.8 Pengukuran diameter piston .....	30
Gambar 5.9 pemisahan <i>Crankcase</i> .....	31
Gambar 5.10 Kerusakan <i>Crankcase</i> .....	31
Gambar 5.11 Pengukuran <i>Balance Crankshaft</i> .....	32
Gambar 5.12 Pengukuran <i>Camshaft</i> .....	33