

DAFTAR PUSTAKA

- Arofah, N., Santoso, A. B., & Putro, S. (2012) 'Preferensi Penglaju terhadap Moda Transportasi di Desa Tlogorejo Kecamatan Karangawen Kabupataen Demak', *Geo-Image*, 1(1).
- Asensio, J. (2002) *Transport mode choice by commuters to Barcelona's CBD. Urban Studies*: Taylor and Francis Group.
- Azwar, S. (2005) *Sikap Manusia: Teori dan Pengukurannya*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Atianta, Lanthika. (2014) *Pengaruh Urban Compactness Terhadap Pola Pergerakan Penduduk Kota Yogyakarta*, Tugas Akhir (ST), Universitas Gadjah Mada
- Badan Pusat Statistik. (2014) Kabupaten Bantul Dalam Angka 2014, Diakses 3 Februari 2015.
http://bantulkab.bps.go.id/index.php?hal=publikasi_detil&id=19
- Badan Pusat Statistik. (2014) Kecamatan Bantul Dalam Angka 2014, Diakses 21 November 2014.
http://bantulkab.bps.go.id/index.php?hal=publikasi_detil&id=8
- Badan Pusat Statistik. (2014) Kecamatan Sewon Dalam Angka 2014, Diakses 21 November 2014.
http://bantulkab.bps.go.id/index.php?hal=publikasi_detil&id=15
- Bandono, M. S. (2010) *Pengaruh Pendapatan, Penguasaan lahan, Status Pernikahan, Pendidikan, Jenis Kelamin, Umur Terhadap Keputusan Tenaga Kerja menjadi Commuter (Studi Kasus Kecamatan Mranggen, Kabupaten Demak)*, Tugas Akhir (S.E.), Universitas Diponegoro.
- Best, H., & Lanzendorf, M. (2005) 'Division of labour and gender differences in metropolitan car use: an empirical study in Cologne, Germany', *Journal of Transport Geography*, 13(2), 109-121.
- Black (1981) dalam Sijabat, R. & Ratnasari, A. (2013) 'Model Pemilihan Moda Pergerakan Komuter di Kecamatan Sayung', *Jurnal Teknik PWK*, 2(4).
- Boarnet, M. G., & Sarmiento, S. (1998) 'Can land-use policy really affect travel behaviour? A study of the link between work travel and land-use characteristics', *Urban Studies*, 35(7), 1155-1169.
- Bruton, P., & Brindle, R. (1999) *The relationship between urban form and travel behaviour*, (No. ARR 335): ARRB Group Limited
- Budihardjo, E., & Sujarto, D (2009) *Kota Berkelanjutan (Sustainable City)*, Bandung: Alumni
- Cervero, R. (1996) *Mixed land-uses and commuting: evidence from the American Housing Survey*. Transportation Research Part A: Policy and Practice.

- Cervero, R. (2002) 'Built environments and mode choice: toward a normative framework', *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 7(4), 265-284.
- Corpuz, G. (2007) *Public transport or private vehicle: factors that impact on mode choice*. Sydney: In *30th Australasian Transport Research Forum* (p. 11).
- Flannelly dan McLeod (1989) dalam Stead, D., & Marshall, S. (2001) 'The relationships between urban form and travel patterns. An international review and evaluation', *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 1(2).
- Frank, L. D. & Pivo, G. (1994) *Impacts of mixed use and density on utilization of three modes of travel: single-occupant vehicle, transit, and walking*, Washington: Transportation research record.
- Giuliano, G. & Narayan, D. (2003) dalam Curtis and Perkin (2006) *Travel Behaviour: A review of recent literature*, Departement of Urban and Regional Plannig: Curtis University
- Khisty dan Lall (1998) dalam Kumaat, M. (2013) 'Analisis Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan Penduduk Berdasarkan Data Matriks Asal Tujuan Kota Manado', *Tekno*, 11(58).
- Kitamura, R., Mokhtarian, P. L., & Laidet, L. (1997) *A micro-analysis of land use and travel in five neighborhoods in the San Francisco Bay Area*, Belanda: Kluwer Academic.
- Kuznet dalam Mantra, I. B. (2000) *Demografi Umum*, 2th ed, Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Leedy, P. (1997) dalam Djunaedi, A. (2000) 'Ragam Penelitian', *Metodologi Penelitian*, tersedia: http://www.academia.edu/4588744/a02_metlit_ragam_lit [diakses 13 November 2014].
- Lestarini, W. (2007) *Pengaruh Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus Karyawan PT.SSSWI Kabupaten Wonosobo)*, Tesis (M.T.), Universitas Diponegoro.
- Mantra, I. B. (2000) *Demografi Umum*, 2th ed, Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Madan, D. B., & Groenhiut, R. dalam Asensio, J. (2002) *Transport mode choice by commuters to Barcelona's CBD*, Urban Studies: Taylor and Francis Group.
- Meyer, Michael D., & Erick J. M. (1984) *Urban Transportation Planning : A Decision-Oriented Approach*, New York: Mc Graw-Hill Book Company.
- Miller & Hoel dalam Yunita, A. (2010) *Pengurangan Tingkat Ketergantungan Bermobil Pribadi dengan Pengembangan Berkonsep Multifungsi di Tengah Kota*, Tesis (M.E.), Univeristas Indonesia.
- Miro, F. (1997) *Sistem Transportasi Kota*, Bandung: Penerbit Erlangga.
- Miro, F. (2005) *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*, Jakarta: Penerbit Erlangga.

- Muhadjir, N. (1990) dalam Djunaedi, A. (2000) 'Ragam Penelitian', Metodologi Penelitian, tersedia: http://www.academia.edu/4588744/a02_metlit_ragam_lit [diakses 13 November 2014].
- Mulyani, D. (2011) *Pengaruh Kenaikan Harga Sembako Terhadap Perekonomian Masyarakat Di Kelurahan Napitupulu Kabupaten Toba Samosir*, Tugas Akhir (A.md.), Universitas Sumatera Utara.
- Oktavia, F. F. (2014) 'Analisa Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus: Kelurahan Mabar, Medan Deli)', *Jurnal Teknik Sipil USU*, 3(1).
- Ortuzar, J. de D., & Willumsen, L. G. (2001) *Modelling Transport (3th Edition)*, England: John Wiley and Sons.
- Putra, T. P. (2013) *Studi Karakteristik Pelaku Perjalanan Komuter Kota Yogyakarta yang Berdomisili di Daerah Sleman dan Bantul*, Tugas Akhir (S.T.), Universitas Gadjah Mada.
- Rahmananto, A. (2007) *Pemilihan Moda Angkutan Umum Penumpang (Aup) untuk Kawasan Urban Sprawl Kota Semarang (Studi Kasus: Koridor Setiabudi dan Majapahit)*, Tugas Akhir (S.T.), Universitas Diponegoro.
- Rajamani, J., Bhat, C. R., Handy, S., Knaap, G., & Song, Y. (2003) 'Assessing impact of urban form measures on nonwork trip mode choice after controlling for demographic and level-of-service effects', *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 183(1).
- Reilly, M. & Landis, J. (2002) *The influence of built-form and land use on mode choice*, Barkeley: University of California Transportation Center.
- Scheiner, J., & Holz-Rau, C. (2013) 'A comprehensive study of life course, cohort, and period effects on changes in travel mode use', *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 47.
- Sijabat, R. & Ratnasari, A. (2013) 'Model Pemilihan Moda Pergerakan Komuter di Kecamatan Sayung', *Jurnal Teknik PWK*, 2(4).
- Stead, D., & Marshall, S. (2001) 'The relationships between urban form and travel patterns. An international review and evaluation', *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 1(2).
- Sugiyono. (2013) *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*, Bandung: Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (1997) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, 1st ed., Bandung: Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. (2000) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, 2th ed., Bandung: Penerbit ITB.
- Warpani, S. (1990) *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Bandung: Penerbit ITB.
- Widiarta, I. B. P. (2010) 'Analisis Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus : Desa Dalung, Kecamatan Kuta Utara, Badung, Bali)', *Jurnal Teknik Sipil*, 14(2).