

## DAFTAR ISI

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| <b>HALAMAN JUDUL .....</b>       | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>  | <b>ii</b>   |
| <b>SURAT PERNYATAAN .....</b>    | <b>iii</b>  |
| <b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b> | <b>iv</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>      | <b>v</b>    |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>          | <b>vii</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>        | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>       | <b>xi</b>   |
| <b>INTISARI .....</b>            | <b>xiii</b> |
| <b>ABSTRACT .....</b>            | <b>xiv</b>  |

### BAB I PENDAHULUAN

|   |    |
|---|----|
| 1.1 Latar Belakang .....                            | 1  |
| 1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian ..... | 4  |
| 1.3 Tujuan Penelitian .....                         | 5  |
| 1.4 Manfaat Penelitian .....                        | 6  |
| 1.5 Batasan Penelitian .....                        | 6  |
| 1.6 Keaslian Penelitian .....                       | 7  |
| 1.7 Sistematika Penulisan .....                     | 10 |

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

|   |    |
|---|----|
| 2.1 Faktor Bentuk Kota dan Non-Bentuk Kota .....  | 11 |
| 2.1.1 Faktor bentuk kota ( <i>urban form</i> ) .....  | 13 |
| 2.1.2 Faktor non-bentuk kota ( <i>non urban form</i> ) .....                                      | 14 |
| 2.2 Transportasi .....  | 15 |
| 2.2.1 Pengertian transportasi .....   | 15 |
| 2.2.2 Konsep perencanaan transportasi .....   | 16 |
| 2.2.3 Klasifikasi perjalanan .....  | 17 |
| 2.2.4 Interaksi tata guna lahan dan transportasi .....  | 18 |
| 2.3 Konsep Pemilihan Moda Transportasi .....  | 20 |
| 2.3.1 Pengertian pemilihan moda .....   | 20 |
| 2.3.2 Proses pemilihan moda .....   | 21 |
| 2.3.3 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi .....                                  | 23 |
| 2.4 Fenomena Komuter dan Keterkaitan dengan Perencanaan<br>Transportasi .....                     | 24 |
| 2.5 Faktor Bentuk Kota dan Non-Bentuk Kota yang mempengaruhi<br>Pemilihan Moda Transportasi ..... | 26 |

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 2.6 Kerangka Teori ..... | 31 |
|--------------------------|----|

### **BAB III METODE PENELITIAN**

|   |    |
|---|----|
| 3.1 Pendekatan Penelitian .....             | 33 |
| 3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis .....     | 34 |
| 3.3 Populasi dan Sampel Penelitian .....    | 36 |
| 3.4 Alat/Instrumen Penelitian .....         | 37 |
| 3.5 Cara dan Langkah Pengumpulan Data ..... | 38 |
| 3.6 Cara Analisis Data .....                | 39 |
| 3.7 Tahapan Penelitian .....                | 43 |
| 3.8 Desain Alur Penelitian .....            | 45 |

### **BAB IV DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN**

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 4.1 Kabupaten Bantul ..... | 46 |
| 4.1 Kecamatan Sewon .....  | 53 |
| 4.2 kecamatan Bantul ..... | 56 |

### **BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN**

|   |    |
|---|----|
| 5.1 Karakteristik Responden .....   | 61 |
| 5.1.1 Karakteristik sosial demografi .....  | 61 |
| 5.1.2 Karakteristik ekonomi .....   | 62 |
| 5.1.3 Karakteristik lokasi tinggal .....  | 65 |
| 5.2 Karakteristik Responden Menurut Moda Transportasi yang<br>Digunakan untuk Menuju Tempat Kerja.....                          | 68 |
| 5.2.1 Karakteristik responden yang memilih kendaraan pribadi .....  | 69 |
| 5.2.2 Karakteristik responden yang memilih kendaraan umum .....   | 70 |
| 5.3 Karakteristik Arah Pergerakan Responden Menurut Tempat Kerja..  | 71 |
| 5.3.1 Arah pergerakan menuju tempat kerja yang menggunakan<br>kendaraan pribadi .....   | 72 |
| 5.3.2 Arah pergerakan menuju tempat kerja yang menggunakan<br>kendaraan umum .....  | 73 |
| 5.4 Karakteristik Perjalanan Responden .....  | 74 |
| 5.4.1 Jarak perjalanan .....  | 74 |
| 5.4.2 Lama waktu tempuh .....   | 74 |
| 5.5 Faktor Bentuk Kota dan Non-Bentuk Kota dalam Pemilihan Moda<br>Transportasi Komuter di Kecamatan Sewon dan Kecamatan Bantul | 75 |
| 5.5.1 Analisis regresi logit binomial secara individu .....   | 76 |
| 5.5.2 Analisis regresi logit binomial .....   | 82 |
| 5.6 Hasil Temuan .....  | 87 |

|   |           |
|---|-----------|
| 5.6.1 Perilaku penduduk mengenai pemilihan moda transportasi yang<br>digunakan untuk bekerja .....                  | 87        |
| 5.6.2 Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi<br>komuter di Kecamatan Sewon dan Kecamatan Bantul ..... | 88        |
| <br><b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>  |           |
| 6.1 Kesimpulan .....  | 93        |
| 6.2 Saran .....   | 95        |
| <br><b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>   | <b>96</b> |
| <b>LAMPIRAN 1</b>   |           |
| <b>LAMPIRAN 2</b>   |           |
| <b>LAMPIRAN 3</b>   |           |
| <b>LAMPIRAN 4</b>   |           |

## DAFTAR TABEL

|  |    |
|--|----|
| Tabel 1.1 Karakteristik Wilayah Kabupaten Bantul .....   | 7  |
| Tabel 2.1 Deduksi Teori Pemilihan Moda Transportasi .....  | 26 |
| Tabel 3.1 Variabel Analisis Penelitian .....   | 34 |
| Tabel 3.2 Kelurahan di Kecamatan Sewon dan Kecamatan Bantul .....  | 37 |
| Tabel 3.3 Pedoman Penilaian Koefisien Kontingensi .....  | 41 |
| Tabel 4.1 Jumlah Angkutan Umum Di Kabupaten Bantul Tahun 2009-2013 ..  | 52 |
| Tabel 5.1 Kepadatan Penduduk Perkelurahan di Kecamatan Sewon<br>dan Kecamatan Bantul, Kabupaten Bantul .....                     | 66 |
| Tabel 5.2 Hasil Uji Individu Faktor Bentuk Kota dan Non-Bentuk<br>Kota dengan Pemilihan Moda Transportasi .....                  | 76 |
| Tabel 5.3 Luas Guna Lahan di Kecamatan Sewon dan Kecamatan Bantul<br>Kabupaten Bantul .....                                      | 80 |
| Tabel 5.4 Hasil Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda<br>Transportasi Komuter di Kecamatan Sewon dan Kecamatan Bantul | 83 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 2.1 Interaksi Tata Guna Lahan dengan Transportasi .....          | 19 |
| Gambar 2.2 Proses Pemilihan Dua Moda (Angkutan Umum Dan Mobil) .....    | 22 |
| Gambar 2.3 Proses Pemilihan Lebih Dari 2 Moda yang Dipilih .....        | 22 |
| Gambar 2.4 Kerangka Teori .....   | 32 |
| Gambar 3.1 Desain Alur Penelitian .....                                 | 45 |
| Gambar 4.1 Peta Administrasi Kabupaten Bantul .....                     | 46 |
| Gambar 4.2 Luas penggunaan Lahan Kabupaten Bantul Tahun 2011.....       | 47 |
| Gambar 4.3 Peta Penggunaan Lahan Kabupaten Bantul .....                 | 48 |
| Gambar 4.4 Jumlah Penduduk Perkecamatan di Kabupaten Bantul .....       | 49 |
| Gambar 4.5 PDRB Perkapita Atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2009-2013 ...  | 50 |
| Gambar 4.6 Kondisi Jalan di Kabupaten Bantul .....                      | 51 |
| Gambar 4.7 Jumlah Angkutan Pribadi Kabupaten Bantul Tahun 2011-2013..   | 52 |
| Gambar 4.8 Peta Administrasi Kecamatan Sewon .....                      | 53 |
| Gambar 4.9 Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Sewon .....                  | 54 |
| Gambar 4.10 Jumlah Penduduk Perkelurahan di Kecamatan Sewon 2014 .....  | 55 |
| Gambar 4.11 <i>Ringroad</i> Selatan .....                               | 55 |
| Gambar 4.12 Jalan yang Dilalui Kendaraan Umum.....                      | 55 |
| Gambar 4.13 Peta Administrasi Kecamatan Bantul .....                    | 56 |
| Gambar 4.14 Rumah Sakit Paru-Paru di Palbapang .....                    | 57 |
| Gambar 4.15 Kerajinan Pembuatan Drumband Di Desa Tlirenggo .....        | 57 |
| Gambar 4.16 Pabrik Rokok Sampoerna Di Desa Bantul .....                 | 57 |
| Gambar 4.17 Potensi Pertanian Kabupaten Bantul .....                    | 57 |
| Gambar 4.18 Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Bantul .....                | 58 |
| Gambar 4.19 Jumlah Penduduk Perkelurahan di Kecamatan Bantul 2014 ..... | 59 |
| Gambar 4.20 Kawasan Perkantoran Di Kabupaten Bantul .....               | 59 |
| Gambar 4.21 Kawasan Perdagangan dan Jasa Kabupaten Bantul .....         | 59 |
| Gambar 4.22 Kondisi Terminal Palbapang di Kecamatan Bantul .....        | 60 |
| Gambar 5.1 Struktur Usia Responden .....                                | 61 |
| Gambar 5.2 Komposisi Rumah Tangga Responden .....                       | 62 |
| Gambar 5.3 Mata Pencarian Responden .....                               | 62 |
| Gambar 5.4 Proporsi Pendapatan Responden Berdasarkan UMK .....          | 63 |
| Gambar 5.5 Kepemilikan Kendaraan Bermotor Pribadi .....                 | 64 |
| Gambar 5.6 Kepemilikan SIM .....  | 64 |
| Gambar 5.7 Pertimbangan Responden terhadap Lokasi Tinggal .....         | 65 |
| Gambar 5.8 Kondisi Kepadatan di Kecamatan Sewon .....                   | 66 |
| Gambar 5.9 Kondisi Kepadatan di Kecamatan Bantul .....                  | 66 |
| Gambar 5.10 Jalur Kendaraan Umum di Kecamatan Sewon .....               | 67 |

|  |    |
|--|----|
| Gambar 5.11 Jalan yang Dilalui Kendaraan Umum di Kecamatan Bantul .....  | 67 |
| Gambar 5.12 Keterjangkauan Tempat Tinggal dengan Jalur Kendaraan<br>Umum .....   | 67 |
| Gambar 5.13 Pemilihan Moda Transportasi yang Digunakan Menuju<br>Tempat Kerja .....                                    | 68 |
| Gambar 5.14 Pemilihan Moda Kendaraan Pribadi yang Digunakan Menuju<br>Tempat Kerja .....                               | 69 |
| Gambar 5.15 Bekerja Menggunakan Sepeda .....   | 70 |
| Gambar 5.16 Bekerja Menggunakan Sepeda Motor .....   | 70 |
| Gambar 5.17 Pemilihan Moda Kendaraan Umum yang Digunakan Menuju<br>Tempat Kerja .....                                  | 70 |
| Gambar 5.18 Bus Sedang yang Melayani Pergerakan di Kabupaten Bantul ...  | 71 |
| Gambar 5.19 Angkutan Pedesaan di Kabupaten Bantul .....  | 71 |
| Gambar 5.20 Bus AKDP yang Melayani Kabupaten Bantul .....  | 71 |
| Gambar 5.21 Jumlah Arah Pergerakkan Responden yang Menggunakan<br>Kendaraan Pribadi di Kecamatan Sewon dan Bantul..... | 72 |
| Gambar 5.22 Jumlah Arah Pergerakkan Responden yang Menggunakan<br>Kendaraan Umum di Kecamatan Sewon dan Bantul .....   | 73 |
| Gambar 5.23 Rata-Rata Jarak Perjalanan .....   | 74 |
| Gambar 5.24 Rata-Rata Lama Waktu Tempuh Menuju Tempat Kerja .....  | 75 |
| Gambar 5.25 Kondisi Jalan di Permukiman Desa Ringinharjo .....   | 81 |
| Gambar 5.26 Kondisi Jalan di Permukiman Desa Tirenggo .....  | 81 |
| Gambar 5.27 Kawasan perdagangan dan jasa di Kecamatan Bantul .....   | 81 |
| Gambar 5.28 Kawasan Perkantoran Kabupaten Bantul .....   | 81 |