

## DAFTAR PUSTAKA

- Afrillita, N. (2013). *Analisis SWOT Dalam Menentukan Strategi Pemasaran Sepeda Motor pada PT. Samekarindo Indah di Samarinda*. eJournal Administrasi Bisnis 2013, Volume 1(1), Halaman 56-70
- Apriandes, E., Ranius, A.Y., dan Syakti, F. (2013). *Analisis SWOT Guna Penyusunan Rencana Induk E-Government pada Pemerintahan Daerah Kabupaten Muara Enim*. Jurnal Ilmiah Teknik Informatika Ilmu Komputer, Volume 17(2), Halaman 1-11
- Badan Pusat Statistik Kota Bogor. (2014). *Kota Bogor Dalam Angka 2014*. Bogor: Badan Pusat Statistik Kota Bogor
- Black, J. & Dillon, H.S.S. (2008). *Working Paper 06 Case Studies of Mass Rapid Transit (MRT), Bus Rapid Transit (BRT) and Transit Oriented Development (TOD)*. Yogyakarta: Pusat Studi Transportasi dan Logistik, Universitas Gadjah Mada
- Brown, B.B. dkk., 2009. *Mixed land use and walkability: Variations in land use measures and relationships with BMI, overweight, and obesity*. Health and Place, Volume 15(4), Halaman 1130-1141. Tersedia di: <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC2778756/>. Diakses pada 28 Oktober 2014 (12.00)
- Chen, X. (2010). *Prospect of The Transit-Oriented Development in China*. Management Research And Practice, Volume 2(1), Halaman 89-93
- Curtis, C., Rene, J.L. & Bertolini, L. (2009). *Transit Oriented Development: Making It Happen*. England: Ashgate Publishing Ltd
- Dittmar, H. & Ohland, G. (2004). *The New Transit Town: Best Practice in Transit-Oriented Development*. Washington: Island Press

- Djunaedi, A. (2000). *Ragam Penelitian*. Tersedia di: <http://mpkd.ugm.ac.id/weblama/homepageadj/support/materi/metlit-i/a02-metlit-ragam-lit.pdf>. Diakses pada 9 Juni 2014 (19.45)
- Dunphy, R., Myerson, D. & Pawlukiewicz, M. (2003). *Ten Principles for Successful Development Around Transit*, Urban Land Institute. Tersedia di: [http://www.uli.org/wp-content/uploads/2012/07/TP\\_DevTransit.ashx\\_.pdf](http://www.uli.org/wp-content/uploads/2012/07/TP_DevTransit.ashx_.pdf). Diakses pada 28 Oktober 2014 (13.00)
- Ikhsan, S. & Aid, A. (2011). *Analisis SWOT untuk Merumuskan Strategi Pengembangan Komoditas Karet di Kabupaten Pulang Pisau, Kalimantan Tengah*. Jurnal Agribisnis Perdesaan, Volume 1(3), Halaman 166-177
- Institute for Transportation & Development Policy. (2013). *TOD STANDARD VERSION 2.0*. New York: Institute for Transportation & Development Policy
- Irawati, N. A. (2013). *Masterplan Transit Oriented Development Stasiun Manggarai: Tinjauan Kesesuaian Terhadap Kondisi Ideal Teori dan Kondisi Eksisting Kawasan*. Skripsi tidak dipublikasikan. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Isa, M.H. & Handayani, K.D.M.E. (2014). *Keterkaitan Karakteristik Kawasan Transit Berdasarkan Prinsip Transit Oriented Development (TOD) terhadap Tingkat Pengguna Kereta Komuter Koridor Surabaya-Sidoarjo*. Jurnal Teknik Pomits, Volume 3(2), Halaman C196–C201
- Jayadinata, T. (1999). *Tata Guna Tanah dalam Perencanaan Perdesaan, Perkotaan dan Wilayah*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Manaugh, K. & Kreider, T. (2013). *What is mixed use ? Presenting an interaction method for measuring land use mix*. The Journal of Transport and Land Use, Volume 6(1), Halaman 63–72

- Mandala, Z. (2013). *Pola Spasial Pergerakan Moda Transportasi Informal (Paratransit) di Kawasan Stasiun Lempuyangan Yogyakarta*. Skripsi tidak dipublikasikan. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Muttaqin. (2013). *Analisis SWOT pada Pelaku Usaha Kerajinan Khas Daerah di Area Komplek Citra Niaga Samarinda*. Samarinda: Universitas Mulawarman
- Pemerintah Kota Bogor. (2013). *Keputusan Walikota Bogor Nomor 551 11.45-244 Tahun 2013 tentang Tempat Parkir di Tepi Jalan Umum dan Tempat Khusus Parkir di Kota Bogor*. Bogor.
- Pemerintah Kota Bogor. (2011). *Peraturan Daerah Kota Bogor Nomor 8 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Bogor 2011-2031*. Bogor.
- Pemerintah Kota Bogor. (2009). *Peraturan Walikota Bogor Nomor 22 Tahun 2009 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Bogor 2010-2014*. Bogor.
- Permana, S. S. (2012). *Peluang dan Tantangan Penerapan Transit Oriented Development di Kota Yogyakarta Pembelajaran Keberhasilan Kota Curitiba dan Bogota*. Skripsi tidak dipublikasikan. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Pratama, A., Alimah, I. & Sapitra, I. (2013). *Kajian Kompatibilitas Green Transportation Untuk Kota Bogor*. Tersedia di:

[http://www.academia.edu/3840861/Kompatibilitas\\_Green\\_Transportation\\_Kota\\_Bogor](http://www.academia.edu/3840861/Kompatibilitas_Green_Transportation_Kota_Bogor). Diakses 5 April 2014 (10.30)

Pynkyawati, T., dkk. (2012). *Kajian Desain Sirkulasi Ruang Luar Dan Ruang Dalam Bagi Penyandang Cacat Pada Kawasan Bangunan Ciwalk (Cihampelas Walk)*. Jurnal Arsitektur Universitas Bandar Lampung, Volume 1(3), Halaman 7–13

Rahmat, P. S. (2009). *Penelitian Kualitatif*. EQUILIBRIUM, Volume 5(9), Halaman 1-8

Reconnecting America and the Center for Transit-Oriented Development. (Tanpa Tahun). *TOD 101 - Why Transit-Oriented Development And Why Now, Reconnecting America and the Center for Transit-Oriented Development*. Tersedia di: <http://www.reconnectingamerica.org/resource-center/books-and-reports/2007/tod-101-transit-oriented-development-and-why-now/>. Diakses pada 5 April 2014 (10.00)

Reconnecting America and the Center for Transit-Oriented Development. (Tanpa Tahun). *TOD 202 - Station Area Planning, Reconnecting America and the Center for Transit-Oriented Development*. Tersedia di: <http://www.reconnectingamerica.org/resource-center/browse-research/2008/tod-202-station-area-planning-how-to-make-great-transit-oriented-places/>. Diakses pada 5 April 2014 (10.35)

Renne, J.L. (2008). *Smart Growth and Transit- Oriented Development at the State Level : Lessons from California, New Jersey, and Western Australia*. Journal of Public Transportation, Volume 11(3), Halaman 77–108

Retnowati, N.D. (2011). *Analisis CSF, SWOT dan TOWS, Studi Kasus: PT Intan Pariwara Klaten*. Jurnal Buana Informatika, Volume 2(1), Halaman 31-37

Santoso, B.H. & Santosa, M. (2007). *Kinerja Termal Bangunan pada Lingkungan Berkepadatan Tinggi dengan Variabel Atap , Dinding , Ventilasi dan Plafon*. Gema Teknik, (1), Halaman 113–121

Setyaningrum, N R. (2013). *Pola Pemilihan Moda Transportasi Komuter Perempuan yang Bekerja di Pasar Beringharjo Kota Yogyakarta*. Skripsi tidak dipublikasikan. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada

Somantri, G. R. (2005). *Memahami Metode Kualitatif*. Makara, Sosial Humaniora, Volume 9(2), Halaman 57-65

Spears, S., dkk. (2014). *Policy Brief on the Impacts of Land-Use Mix on Passenger Vehicle Use and Greenhouse Gas Emissions*. Tersedia di: [http://www.arb.ca.gov/cc/sb375/policies/mix/lu-mix\\_brief.pdf](http://www.arb.ca.gov/cc/sb375/policies/mix/lu-mix_brief.pdf). Diakses pada 28 Oktober 2014 (13.20)

Tambunan, H.T.H. (2010). *Analisis Implementasi Transportation Demand Management Dalam Mengurangi Penggunaan Kendaraan Pribadi Di DKI Jakarta*. Jakarta: Universitas Indonesia

<http://dishub.jabarprov.go.id/> diakses pada 3 April 2014 pukul 10.15

<http://www.reconnectingamerica.org/> diakses pada 3 April 2014 pukul 11.00

<http://www.ukp.go.id/> diakses pada 5 April 2014 pukul 12.00

<http://www.sutip.org/> diakses pada 3 April 2014 pukul 10.20

<http://www.cnt.org/> diakses pada 10 Juni 2014 pukul 21.15

<http://kbbi.web.id/> diakses pada 24 November 2014 pukul 23.00