

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
LEMBAR PERNYATAAN.....	vii
INTISARI.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Potensi Kerusakan Pada <i>Bulldozer</i>	2
1.3 Identifikasi Masalah.....	3
1.4 Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Metode Penelitian.....	4
BAB II DASAR TEORI	
2.1 <i>Undercarriage Bulldozer</i>	5
2.1.1 Pengertian, Fungsi dan Cara Kerja Komponen <i>Undercarriage</i>	5
2.1.1.1 <i>Track Frame</i>	5
2.1.1.2 <i>Track Roller</i>	7
2.1.1.3 <i>Carrier Roller</i>	9

2.1.1.4	<i>Front Idler</i>	11
2.1.1.5	<i>Recoil Spring</i>	11
2.1.1.6	<i>Sprocket</i>	12
2.1.1.7	<i>Track Link</i>	14
2.1.1.8	<i>Track Shoe</i>	17
2.2	Dasar Teori Perhitungan Umur Elemen Penyusun Komponen <i>Undercarriage</i> ..	17
2.2.1	<i>Percent Worn Chart</i>	17
2.2.2	<i>Hours Left Chart</i>	19
2.2.3	Perhitungan Tanpa <i>Hours Left Chart</i>	20
BAB III PROSES PENGUMPULAN DATA		
	Program Pemeriksaan <i>Undercarriage</i> (P2U).....	21
BAB IV PEMBAHASAN		
4.1	Analisa Perhitungan Umur Komponen <i>Undercarriage</i> D155–6.....	25
4.2	Penyebab Kerusakan pada Komponen <i>Undercarriage</i>	32
4.2.1	Kerusakan pada <i>Track Link</i>	33
4.2.2	Kerusakan pada <i>Teeth Sprocket</i>	38
4.2.3	Kerusakan pada <i>Front Idler</i>	39
4.2.4	Kerusakan pada <i>Carrier Roller</i>	40
4.2.5	Kerusakan pada <i>Track Roller</i>	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
	Kesimpulan.....	42
	Saran.....	42
	DAFTAR PUSTAKA.....	43
	LAMPIRAN.....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>Bulldozer 155A–6</i>	2
Gambar 1.2 Biaya perawatan <i>Bulldozer</i>	3
Gambar 2.1 Komponen <i>Undercarriage</i>	6
Gambar 2.2 <i>Standart Toe In–Toe Out</i>	7
Gambar 2.3 <i>Track Roller</i>	8
Gambar 2.4 <i>Double Flanged (kiri) & Single Flanged (kanan)</i>	8
Gambar 2.5 <i>Track Roller Type K–Bogie</i>	9
Gambar 2.6 <i>Carrier Roller</i>	10
Gambar 2.7 <i>Type Carrier Roller</i>	10
Gambar 2.8 <i>Front Idler</i>	11
Gambar 2.9 <i>Recoil Spring</i>	12
Gambar 2.10 <i>Sprocket</i>	13
Gambar 2.11 <i>Sprocket Segment type</i>	13
Gambar 2.12 <i>Sprocket Rim Type</i>	14
Gambar 2.13 <i>Komponen Track Link</i>	15
Gambar 2.14 <i>Track Shoe</i>	17
Gambar 2.15 <i>Hour Left Chart Carrier Roller</i>	19
Gambar 3.1 <i>Standart Operational Procedure (SOP) PPU</i>	23
Gambar 3.2 Lanjutan Gambar 3.1.....	24
Gambar 4.1 <i>Hours Left Chart Grouser Hight</i>	26
Gambar 4.2 <i>Hours Left Chart Link Height and Bushing</i>	27
Gambar 4.3 <i>Hours Left Chart Link Height and Bushing</i>	28
Gambar 4.4 <i>Hours Left Chart Link Pitch and Carrier Roller</i>	29
Gambar 4.5 <i>Hours Left Chart Idler</i>	31
Gambar 4.6 <i>Hours Left Chart Track Roller</i>	32

Gambar 4.7 Kerusakan pada permukaan <i>Link</i>	33
Gambar 4.8 Keausan pada sisi permukaan <i>link</i>	35
Gambar 4.9 Keausan pada penahan <i>pin</i> bagian atas	35
Gambar 4.10 <i>Link</i> retak	36
Gambar 4.11 Kerusakan sudut pada permukaan <i>link</i>	37
Gambar 4.12 Area kontak pada <i>teeth sprocket</i>	39
Gambar 4.13 Keausan permukaan <i>idler</i>	40
Gambar 4.14 Keausan permukaan <i>carrier roller</i>	40
Gambar 4.15 Keausan pada <i>flanger roller</i>	41

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Susunan <i>Track Roller</i> pada unit <i>Bulldozer</i> D155A–6.....	9
Tabel 2.2 <i>Percent Worn Chart</i> Diameter Luar <i>Bushing Bulldozer</i> D20–6.....	18
Tabel 5.1 Kesimpulan.....	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Hasil PPU PT. United Tractor Tbk.....	45
Lampiran 2: Tabel <i>Percent Worn Chart</i>	46
Lampiran 3: Gambar <i>Hour Left Chart</i>	47