

## INTISARI

PT. Bukit Makmur Mandiri Utama (Job Site Adaro) adalah salah satu perusahaan yang memproduksi batubara. Dalam proses produksinya PT. BUMA memiliki beberapa jenis alat berat yang utama, salah satunya yaitu *Bulldozer*. Pada unit alat berat terutama *bulldozer*, untuk aplikasi proses produksi sebagai unit *dozing and ripping*. Dimana biaya perawatan untuk komponen *undercarriage* sangat dominan. Tujuan penelitian perawatan komponen *undercarriage* D155A-6 dimaksud untuk mengukur dan merekam keausan pada komponen *undercarriage*. Hasil dari pengukuran akan dihitung untuk memperkirakan waktu yang di perlukan untuk mengganti atau memperbaiki komponen *undercarriage*.

Metode penelitian yang dilakukan penulis 1.) Study literatur, Mengumpulkan sumber dari beberapa buku yang berhubungan dengan komponen *undercarriage* D155A-6 produk komatsu dengan cara mengoperasikannya. 2.) Penelitian langsung di lapangan, mengikuti kegiatan kerja di lapangan. 3.) Wawancara dengan staff dan karyawan, berinteraksi langsung dengan dengan staff dan karyawan PT. BUMA.

Setiap komponen *undercarriage* memiliki tingkat keausan dan umur komponen yang berbeda-beda disebabkan pengoprasian unit dan kondisi lingkungan yang di kerjakan unit beroperasi.

## **ABSTRACT**

*PT. Bukit Makmur Mandiri Utama (Job Site Adaro) is one of the companies that produce coal. In the production process of PT. BUMA has several main types of heavy equipment, one of which is the Bulldozer. In units of heavy equipment especially bulldozers, for the application process as unit production dozing and ripping. Where the cost of care for undercarriage components are very dominant. Care research purposes D155A-6 undercarriage components intended to measure and record the wear on the undercarriage components. The results of the measurements are calculated to estimate the time that need to replace or repair the undercarriage components.*

*Methods of research by the author 1.) Study literature, Collecting source of several books related to the undercarriage components komatsu D155A-6 product with how to operate it. 2) research in the field, following the work activities in the field. 3) Interviews with staff and employees, interacting directly with the staff and employees of PT. BUMA.*

*Each undercarriage components have high levels of wear and age of different components caused operator of the unit and the environmental conditions in the working unit operates.*