

**PERAN KONEKTIVITAS SEBAGAI FAKTOR DETERMINAN *HUMAN
DEVELOPMENT INDEX* KABUPATEN DAN ATAU KOTA DI PULAU
JAWA**

Oleh:

Yoga Pranata

10/301358/GE/06854

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui variasi konektivitas dan Indeks Pembangunan Manusia antar kabupaten/kota di Pulau Jawa, mengetahui pengaruh konektivitas terhadap Indeks Pembangunan Manusia, serta menentukan arahan kebijakan kabupaten/kota di Pulau Jawa.

Data yang digunakan berupa data sekunder infrastruktur transportasi dan IPM yang terdiri dari 114 kabupaten/kota di Pulau Jawa. Data infrastruktur transportasi terdiri dari Rasio Kondisi Jalan, Panjang jalan, dan Rasio kapasitas angkutan umum/KK. Data sekunder didapat dari data statistik (BPS) kabupaten/kota di Pulau Jawa. Metode yang digunakan yakni metode kuantitatif-analisis data sekunder menggunakan uji regresi berganda. Penelitian ini membagi daerah kajian menjadi tiga bagian yakni Wilayah Jawa Bagian Utara, Tengah, dan Selatan.

Hasil penelitian menunjukkan variasi konektivitas dan Indeks Pembangunan Manusia di Pulau Jawa tergolong menengah di Wilayah Jawa Utara, Tengah, dan Selatan. Terdapat pengaruh konektivitas terhadap Indeks Pembangunan Manusia Wilayah Jawa Utara, Tengah, dan Selatan melalui variabel Rasio Jalan Per Wilayah, dan Rasio kapasitas angkutan umum/KK. Arahan kebijakan kabupaten/kota di Pulau Jawa dirumuskan menjadi Prioritas Pembangunan I, II, III, dan IV.

Kata kunci : Konektivitas, Indeks Pembangunan Manusia

***THE ROLE OF CONNECTIVITY AS DETERMINANT FACTOR OF
HUMAN DEVELOPMENT INDEX DISTRICT AND OR CITY IN JAVA***

by

Yoga Pranata

10/301358/GE/06854

ABSTRACT

This study aims to determine the variation of connectivity and Human Development Index among regencies/municipalities in Java. Secondly, it determines the effect of connectivity on the Human Development Index, and thirdly this study determines the policy direction of regencies/municipalities in Java Region.

This study uses secondary data of connectivity and HDI from BPS at regencies/municipalities-level that cover 114 regencies/municipalities in Java. Connectivity variable consists of Road Length/Area Ratio, Road Condition Ratio, Road Length and Public transport capacity/household Ratio. This study uses multiple regression test to determine the effect of connectivity on the Human Development Index. This study divided the study area into three sections namely North, Central, and South Java Region.

The results showed that variations of connectivity and the Human Development Index among regencies/municipalities in Java were intermediate, in North, Central, and South Java Region. Connectivity affects on the Human Development Index in North, Central, and South Java Region through Road Length/area ratio and capacity of public transport/household ratio. The Policy direction of districts/cities in Java Region formulated into Development Priority I, II, III, and IV.

Keywords: Connectivity, Human Development Index