



## DAFTAR PUSTAKA

- Azizi, F., 2013, *Perilaku Gaya Lintang, Momen, dan Lendutan pada Sistem pelat Terpaku dengan metode Beam on Elastic Foundation (BoEF)*, Skripsi S-1, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Bowles, J.E., 1977, *Foundation Analysis and Design, Second Edition*, Civil Engineering of Bradley University, Mc Graw – Hill Company, New York.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga., 2005., *Standar Pembebanan untuk Jembatan*, Pusat Litbang Prasarana Transportasi. Jakarta.
- Dewi, D.A., 2009, *Kajian Pengaruh Tiang Tunggal Terhadap Nilai Koefisien Reaksi Subgrade Ekuivalen (kv) Pada Uji Beban Statis Skala Penuh*, Tesis S-2 Program Pasca Sarjana Teknik Sipil UGM, Yogyakarta.
- Diana, W., 2003, *Analisis Lendutan Pelat Fleksibel Diperkuat Dengan Tiang-Tiang Pada Tanah Lempung dan Pasir*, Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan UGM, Yogyakarta.
- Farchan, A., 2014, *Perancangan Tulangan Beton Pelat Perkerasan Jalan Sistem Pelat Terpaku*, Tugas Akhir S-1 Jurusan Teknik Sipil UGM, Yogyakarta.
- Firdiansyah, A., 2009, *Evaluasi Dimensi Sistem Cakar Ayam Akibat Pengaruh Variasi Letak Beban dan Kondisi Tanah*, Tesis S-2 Program Pasca Sarjana Teknik Sipil UGM, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2011, *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Malisa, R., 2009, *Pengaruh Jarak Tiang Terhadap Lendutan Pelat Beton Sistem Pelat Terpaku Akibat Beban Sentris Pada Tanah Pasir*, Program Sarjana Swadaya Teknik Sipil UGM, Yogyakarta.
- Nasibu, R., 2009, *Kajian Modulus Reaksi Tanah Dasar Akibat Pengaruh Tiang : Uji Beban Pada Skala Penuh*, Tesis S-2 Program Pasca Sarjana UGM, Yogyakarta.



- Nasution, Thamrin, 2012, *Struktur Baja II*, Bahan Ajar S-1, FTSP-Institut Teknologi Medan, Medan.
- Nawangalam, P., 2008, *Pemodelan Elemen Hingga Sistem Cakar Ayam dengan Analisis Tanah-Dasar Non-linier*, Tesis S-2 Program Pasca Sarjana. UGM, Yogyakarta.
- Puri, A., Hardiyatmo, H.C., Suhendro, B., dan Rifa'i, A., 2013, *Penerapan Metode Analisis Lendutan Pelat Terpaku pada Model Skala Penuh dan Komparasi dengan Uji Pembebanan*, Konferensi Nasional Teknik Sipil 7, UNS 24-26 Oktober 2013, pp. G201 – G211, Surakarta.
- Puspasari. V., 2013, "Analisis Lendutan. Momen dan Gaya Lintang Pada Sistem Pelat Terpaku dengan SAP2000", *Tesis S-2 Program Pasca Sarjana*, UGM, Yogyakarta.
- Romadhoni, J., 2008, *Perilaku Perkerasan Sistem Cakar Ayam dengan Metode Elemen Hingga*, Tugas Akhir S-1, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- RSNI T-02-2005., 2005, *Pembebanan untuk Jembatan*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- SNI 03-2847-2002, *Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Bangunan Gedung*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- Suhendro, B., 2000, *Metode Elemen Hingga dan Aplikasinya*, JTS FT-UGM, Yogyakarta.
- Sulistyo, D., 2010, *Struktur beton bertulang*. Bahan Ajar S-1, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Triwiyono, A., 2010, *Struktur Beton Bertulang I*, Bahan Ajar S-1, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Ullidtz, P., 1987, *Pavement Analysis*, Elsevier, Amsterdam.