



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMBANG	xii
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Pelat Beton Didukung Fondasi Tiang.....	5
2.2 Penelitian Perkerasan Kaku dengan Metode Elemen Hingga	7
BAB 3 LANDASAN TEORI	
3.1 Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	9
3.2 Sistem Pelat Terpaku	11
3.3 Modulus Reaksi Tanah Dasar	14
3.4 Muatan Sumbu Terberat	16



3.5 Metode Elemen Hingga	17
3.6 Perhitungan Tulangan pelat	21
BAB 4 METODE PENELITIAN	
4.1 Tahap Penelitian	27
4.1.1 Analisis Pelat dengan SAP2000 v11	27
4.1.2 Perhitungan kebutuhan Tulangan.....	28
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	29
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1 Analisis Sistem Pelat Terpaku dengan Program SAP2000 v11	30
5.2 Contoh Penggunaan Grafik.....	60
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan.....	63
6.2 Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	